



TRANSITION BICYCLE COMPANY



PATROL ALU, LE FÊTARD PUR SANG !

160mm avant/160mm arrière - roues 29"/27.5"

Le **Patrol** à roues mixtes a changé de coupe, mais il est toujours partant et n'a aucun scrupule à dévaler n'importe quel sentier.

Étant donné qu'il s'agit d'un des premiers vélos de la gamme, il faisait parti des premiers de la liste à évoluer. Sa géométrie repensée pour accueillir les roues de 29 pouces à l'avant et 27,5 pouces à l'arrière, en plus de son réglage de suspension révisé, vous permettront de rouler du matin au soir. Zigzaguer, sauter, pomper et faire chanter les sentiers, le nouveau **Patrol** adore faire la fête ! Des bike parks les plus chauds à vos singles préférés, le **Patrol** ne se soucie pas d'où vous roulez, mais plutôt du plaisir que vous prenez !



Caractéristiques générales du cadre

GARANTIE À VIE : Transition est fier de ses produits, raison pour laquelle une garantie à vie est offerte à la première main, en plus du programme de crash remplacement.

MATÉRIAU : fabriqué en aluminium 6061 pour optimiser le poids, la solidité et le ressenti pendant l'utilisation.

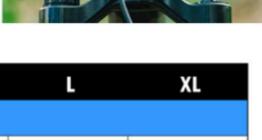
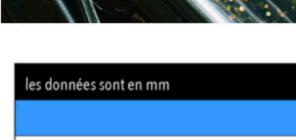
PROTECTION : une protection en caoutchouc intégré au tube inférieur et à la base arrière sécurisent l'intégrité du cadre.

ENTRETOISE D'AJUSTEMENT GÉOMÉTRIQUE : changez l'attitude du vélo avec un simple retournement de l'entretoise située au niveau du pivot bas de l'amortisseur pour coller au maximum avec votre style de conduite.

LONGUEURS DES BASES ARRIÈRES : 2 longueurs spécifiques pour convenir à toutes les tailles de pilotes.

PIVOT DE FOURCHE : compatible avec les fourches à simple ou double T.

TRIANGLE AVANT : ouverture suffisante pour accueillir un porte bidon ou d'autres accessoires...



les données sont en mm	S	M	L	XL
POSITION HAUTE / BASSE				
• Allonge du cadre (reach) (A)	420 / 415	455 / 450	480 / 475	510 / 505
• Élévation du cadre (stack) (B)	623 / 628	623 / 628	632 / 637	641 / 646
• Longueur tube supérieur (C)	540 / 543	575 / 578	603 / 606	636 / 639
• Longueur tube de selle (D)	360	390	430	460
• Angle tube de selle effectif (E)	79.6° / 79.1°	78.8° / 78.3°	78.1° / 77.6°	77.5° / 77°
• Hauteur tube de selle / angle	600	660	720	780
• Longueur tube direction (F)	100	100	110	120
• Angle de chasse (G)	63.5° / 63°	63.5° / 63°	63.5° / 63°	63.5° / 63°
• Longueur base arrière (H)	434 / 436	434 / 436	440 / 442	440 / 442
• Empattement (I)	1196 / 1198	1231 / 1233	1266 / 1268	1301 / 1303
• Élévation boîtier avant (J)	35 / 42	35 / 42	35 / 42	35 / 42
• Élévation boîtier arrière (J)	15 / 22	15 / 22	15 / 22	15 / 22
• Hauteur boîtier estimée	340 / 333	340 / 333	340 / 333	340 / 333
• Entre jambe	675 / 685	690 / 700	705 / 715	720 / 730
• Fourche Offset	44	44	44	44

CARACTÉRISTIQUES

- Débattement 160 mm avant 160 mm arrière compatible 170 mm (double ou simple T)
- Tailles disponibles de S à XL
- Cadre aluminium avec roues mixtes uniquement
- Roulements : 2x 6903, 2x 6902, 4x 6802, 2x 3802, 2x 6900
- Axe fourche à couronne 574 mm en 160 mm - Offset 44 mm
- Cadenas avec amortisseur Trunnion RockShox Vivid 205 x 60 mm (compatible 205 x 65 mm)
- Axes amortisseur arrière Trunnion en haut et 30 x 8 mm en bas
- SAG amortisseur arrière : 160/60mm > 16-20 mm (27/33%) - 170/65 mm > 18-22 mm (28/34%)
- Jeu de direction FSA N0. 55R/57
- Diamètre tube de selle 31.6 mm
- Boîtier pédalier fileté 73 mm BSA - ISCG05
- Ligne de chaîne 52 mm
- Axe arrière Transition 12 x 148 mm
- Patte de dérailleur SRAM UDH
- Diamètre max disque de frein 223 mm
- Plateau max : mono 34 dents (basé sur une ligne de chaîne de 52 mm)
- Pneu max arrière : 27.5 x 2.6"
- Poids : 4.63 kg (taille M)

++ CADRE TRANSITION PATROL ALU ++

Réf : **TRCCA24PATA** - Prix : **2399€ TTC**

[voir la fiche produit](#)



Existe en couleurs **Electrum** (jaune or) [voir](#) et **Stargazer** (noir pailleté) [voir](#)

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS > [PAR ICI](#)

Cliquez sur les images pour agrandir. Photos non contractuelles.

ET N'OUBLIEZ, PAS LES PRODAYS APPROCHENT ! VENEZ NOUS RENDRE VISITE du 6 au 8 JUILLET 2025 à la PORTE DE VERSAILLE à PARIS [pavillon 4 / stand F19]

