

# TRANSITION

BICYCLE COMPANY



## TR11

### LE VÉLO DE RACE POUR TOUT LE MONDE

200mm avant / 211mm arrière - roues mixtes 27.5 / 29"

L'unique objectif de cette troisième version du **Transition TR11** entièrement repensé : aller vite ! L'ADN du **TR11** s'est forgé sur les pistes, des Coupes du Monde aux compétitions locales. Cette nouvelle configuration représente un grand pas en avant et offre aux rider-euses d'aujourd'hui ce dont ils ont besoin pour les descentes les plus exigeantes, les bike parks et les sentiers de descente locaux.

**Transition** a intégré dans ce vélo abordable et résistant, toutes les fonctionnalités et technologies nécessaires pour rider partout, des compétitions locales aux championnats internationaux.



### Recentré sur la course.

Le **TR11** a eu plusieurs vies depuis le début de son existence en commençant par la scène DH grâce notamment aux 7 victoires en Coupe du Monde de *Tahnee Seagrave* au guidon du V1. Puis, il s'est orienté vers le freeride avec des participations aux Rampage et Fest Series sur le V2 en aluminium. Avec la version 3, **Transition** repositionne résolument le **TR11** sur ses traces originelles : la DH.



La cible, ce sont les descendeur-euses ambitieu-euses qui veulent atteindre l'excellence et la maintenir. Ils recherchent la vitesse, la précision et les podiums, et aspirent à un vélo conçu pour la performance. Ce public de passionné-es est attiré par les technologies et les fonctionnalités telles que l'ajustement de la géométrie, qui permettent d'affiner les réglages entre deux tours d'essai. Son accessibilité et sa facilité d'entretien distinguent le **TR11** des autres vélos du marché. **Transition** a veillé à ce que les technologies et les fonctionnalités intégrées à ce vélo soient de la même qualité que celles utilisées sur les circuits pro, mais pour un prix moins élitiste, tout en étant facile à entretenir et à réparer sans avoir besoin d'une équipe de mécaniciens. On pourrait dire que la fonction prime sur l'esthétique, mais on trouve qu'il a quand même une sacrée belle gueule !

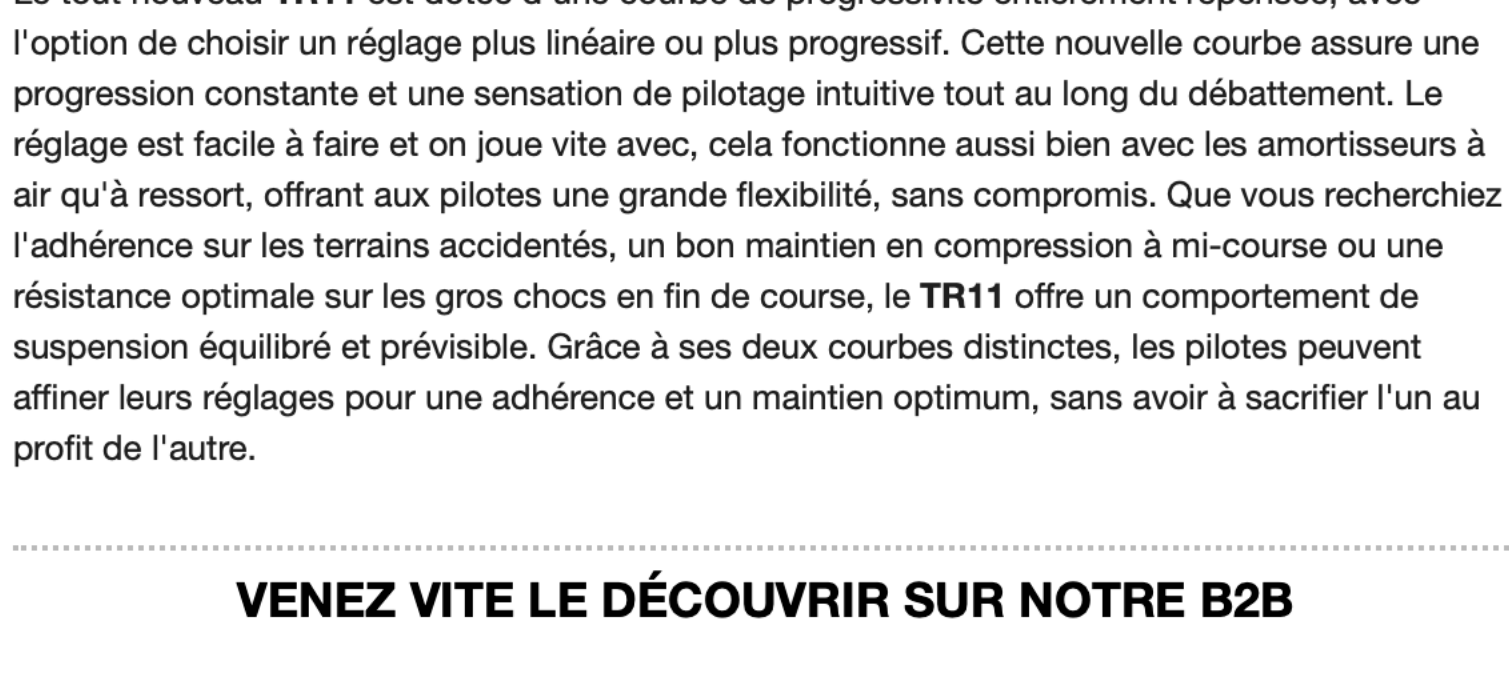
### Nouveau design avec ajustement de la géométrie et des courbes de progressivité.

La fixation basse de l'amortisseur (système C.H.I.P.S. *Changes Height Independently from Progression Setting* en ricain dans le texte) permet un réglage simple et rapide de la hauteur du boîtier de pédalier (6mm) et de l'angle de direction (0.4°), tout en offrant la possibilité de choisir entre une courbe progressive et une autre plus linéaire d'un simple geste, soit quatre positions possibles de l'amortisseur arrière. Et quoi de mieux qu'un peu de S.A.L.S.A. (*Super Awesome Length Stay Adjusters*) pour pimenter votre ride avec la patte démontable d'axe de roue qui permet de varier la longueur des bases arrière de 0, +5mm, +10mm ou 15mm, pour choisir entre une configuration optimale sur les passages techniques ou la vitesse pure. L'allonge est également ajustable (*Reach Adjust Headset*) grâce aux cuvettes de jeu de direction fournies (± 5mm). Rapide, simple et conçu pour performer quand les situations l'exigent.



### Zone de boîtier de pédalier moulée (Gravity Cast BB Area).

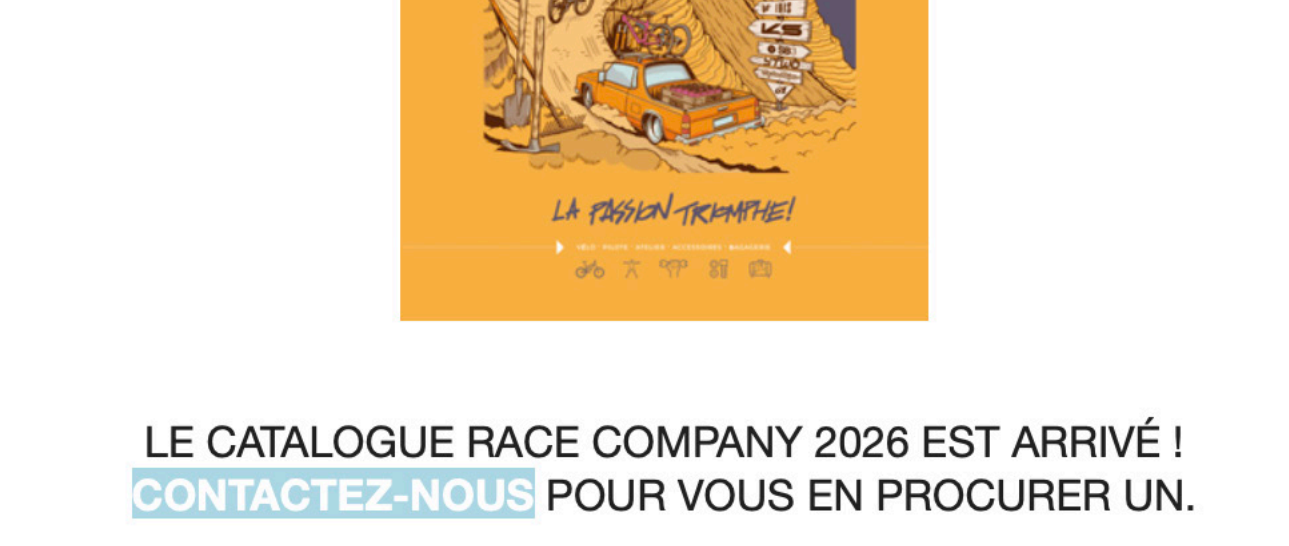
Augmente la rigidité et la solidité tout en permettant un alignement parfait entre le boîtier de pédalier, le pivot principal et l'ancrage de l'amortisseur.



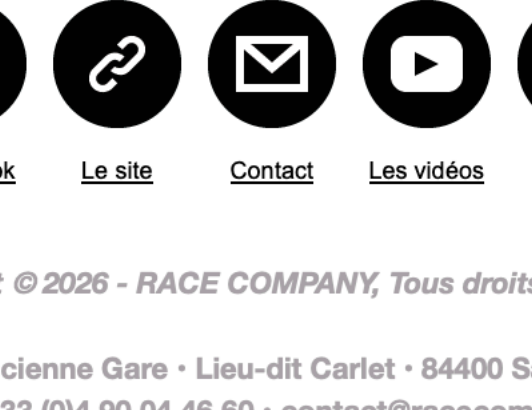
Le tout nouveau **TR11** est dotée d'une courbe de progressivité entièrement repensée, avec l'option de choisir un réglage plus linéaire ou plus progressif. Cette nouvelle courbe assure une progression constante et une sensation de pilotage intuitive tout au long du débattement. Le réglage est facile à faire et on joue vite avec, cela fonctionne aussi bien avec les amortisseurs à air qu'à ressort, offrant aux pilotes une grande flexibilité, sans compromis. Que vous recherchiez l'adhérence sur les terrains accidentés, un bon maintien en compression à mi-course ou une résistance optimale sur les gros chocs en fin de course, le **TR11** offre un comportement de suspension équilibré et prévisible. Grâce à ses courbes distinctes, les pilotes peuvent affiner leurs réglages pour une adhérence et un maintien optimum, sans avoir à sacrifier l'un au profit de l'autre.

### VENEZ VITE LE DÉCOUVRIR SUR NOTRE B2B

++ CADRE TRANSITION TR11 ++  
 Réf : **TRCA26TR11A** [voir la fiche produit](#)



Existe en couleurs **Nightshade** (bleu) et **Moonstone** (gris clair)



LE CATALOGUE RACE COMPANY 2026 EST ARRIVÉ !  
[CONTACTEZ-NOUS](#) POUR VOUS EN PROCURER UN.