



IBIS



OSO : LE VTTAE VU PAR IBIS

DESCENDRE DANS LES DEUX SENS

À nouvelle pratique, nouveau vélo... Après de longues années de développement, le **OSO** tout carbone et son nouveau système de suspension DW LINK délivrant un degré de performances inédit, voit enfin le jour. Offrant 155mm de débattement à l'arrière et 170mm à l'avant le **OSO** utilise une motorisation Bosch Performance Line CX Motor.



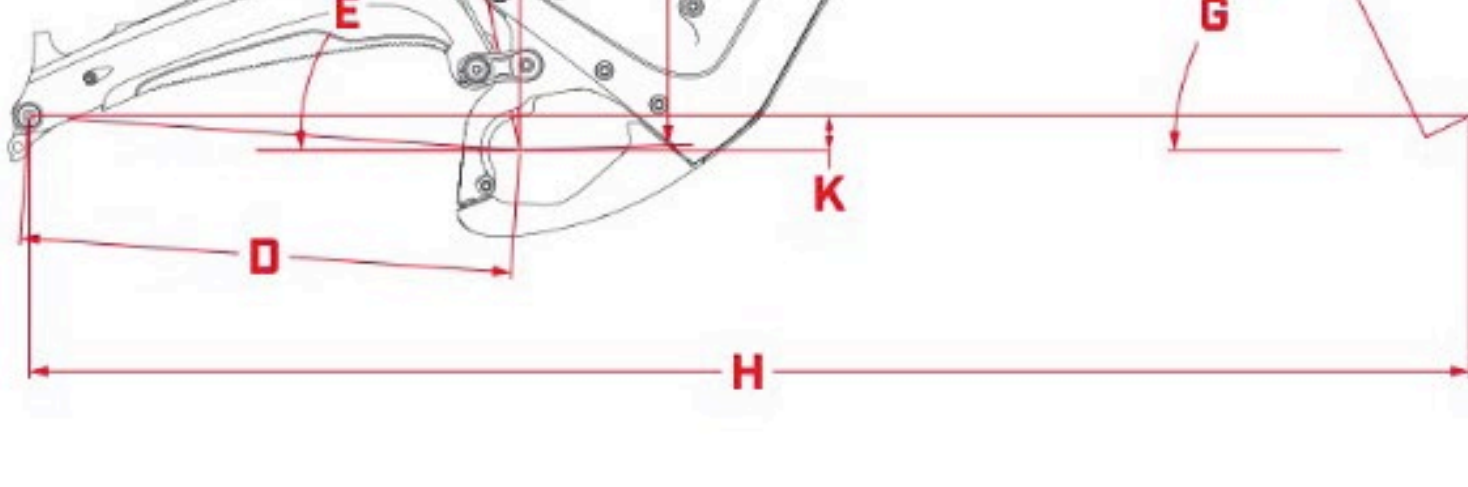
Autour de ce moteur, **IBIS** a développé un cadre qui puisse convenir à tous types de pilotes, quelle que soit sa taille ou son niveau de pratique. Ainsi, les modèles L et XL sont équipées de bases arrières de 444mm pouvant accueillir des roues en 29" alors que les tailles S et M disposent de bases arrières en 439mm pour un montage mullet (27,5" à l'arrière et 29" devant). L'angle de tige de selle s'adapte aussi aux différents cadres avec des valeurs de 77° pour les tailles S à 79° pour les XL. Le reach et le stack collent au reste de la gamme pour que vous vous sentiez bel et bien à bord d'un **IBIS**. Enfin, tous les **OSO** ont un angle de direction de 64°, parfait pour une pratique Enduro.



Silencieux et puissant (85Nm), le moteur **BOSCH PERFORMANCE** offre l'assistance la plus fluide à ce jour depuis la découverte de la gravité. C'est aussi le moteur le plus résistant du marché (conçu pour fonctionner plus de 40.000 km). Il est associé à une batterie de 750Wh (625Wh pour le modèle en taille S) qui vous permettra de rouler encore et encore (et encore...). Cerise sur le gâteau, le moteur est garanti 2 ans, il pourra être facilement entretenu dans l'important et qualitatif réseau de détaillants **BOSCH**.

À l'avenir, les éléments de suspension sont garantis à vie comme pour le reste de la gamme **IBIS**. Qu'il s'agisse des roulements sur-dimensionnés, des passages de câbles internes ou de la batterie qui s'enlève en un clin d'oeil, tout est fait pour que le **OSO** soit un vélo facile.

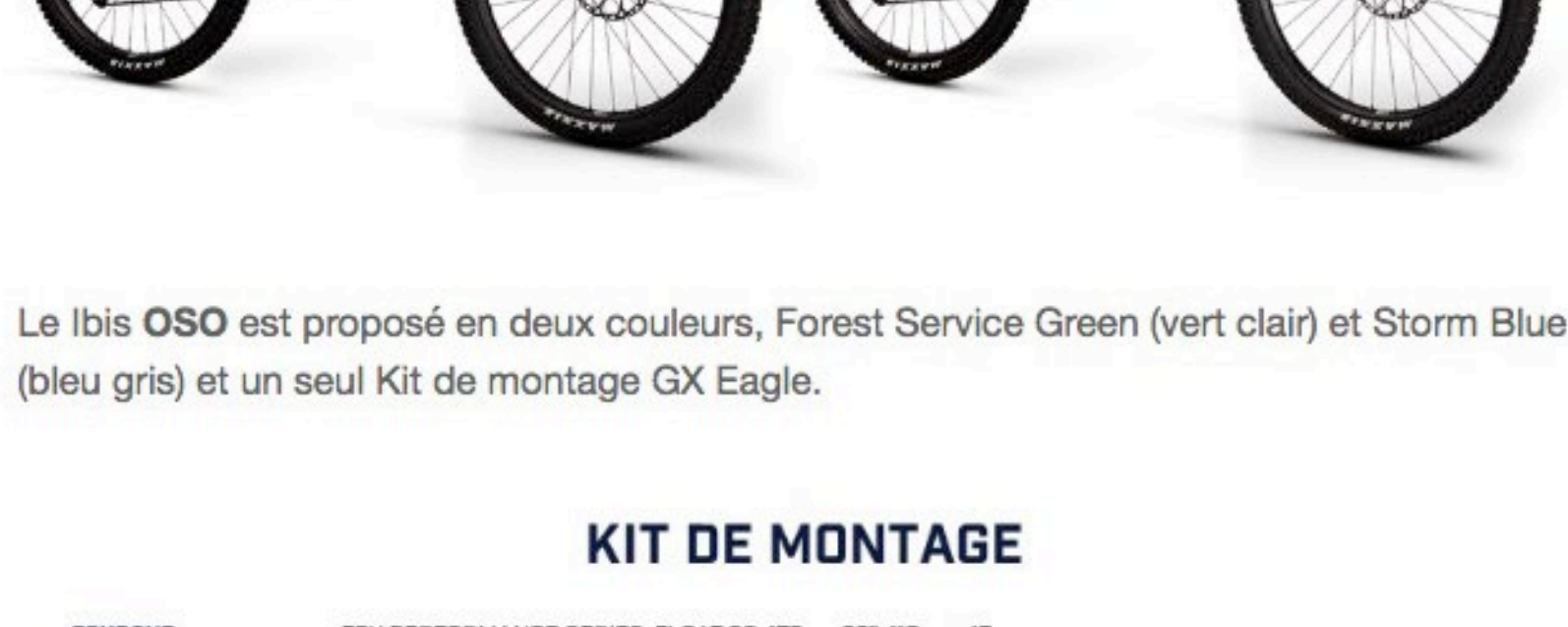
GEOMETRIE



FOURCHE 170mm (583.7mm jusqu'à l'axe)

TAILLE	S	M	L	XL
TUBE DE SELLE	A 39.3	41.4	41.4	42.7
TUBE SUPÉRIEUR	B 573	607	638	669
TUBE DE DIRECTION	C 90	106	122	139
BASE ARRIÈRE	D 439	439	444	444
ANGLE TUBE DE SELLE	E 77°	77°	78°	79°
HAUTEUR DE SELLE / ANGLE TUBE DE SELLE	F 655	705	765	820
ANGLE CHASSE	G 64°	64°	64°	64°
EMPATTEMENT	H 1206	1242	1294	1341
ÉLÉVATION (STACK)	I 621	635	650	665
ALLONGE (REACH)	J 430	460	500	540
BB DROP	K F: 31/R: 14	F: 31/R: 14	31	28
BB HAUTEUR	341	341	340	340
ENTRE-JAMBE (STANDOVER)	677	714	729	731

données en mm



Le Ibis **OSO** est proposé en deux couleurs, Forest Service Green (vert clair) et Storm Blue (bleu gris) et un seul Kit de montage GX Eagle.

KIT DE MONTAGE

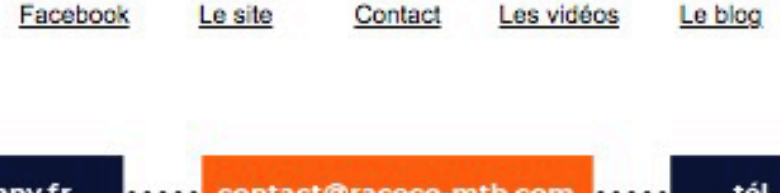
FOURCHE	FOX PERFORMANCE SERIES, FLOAT 36, 170mm, 29", 110mm x 15mm
AMORTISSEUR	FOX PERFORMANCE ELITE SERIES, X2, 205mm x 60mm
MOTEUR	BOSCH PERFORMANCE LINE CX
BATTERIE	REMOVABLE BOSCH POWERTUBE 750 Wh
ECRAN	BOSCH KIOX 300
COMMANDE	BOSCH LED REMOTE
ÉCLAIRAGE	AVANT: LUPINE SL F E-BIKE LIGHT, 600 LUMEN LOW, 900 HIGH ARRIÈRE: INTÉGRÉ LUPINE C14 E-BIKE TAIL LIGHT, 45 LUMEN
JANTES (F/R)	BLACKBIRD SEND I / SEND II, ALUMINIUM, SM-MD: F-29"/R-27.5", LG-XL: F/R-29"
Moyeux	IBIS LOGO
Moyeu AVANT	MAXXIS ASSEGAI 29" X 2.5", DUAL COMPOUND, DOUBLE DOWN, TR, WT
PNEU ARR.	MAXXIS DISSECTOR, SM-MD: 27.5" X 2.5", LG-XL: 29" X 2.5", DOUBLE DOWN, TR, WT
FREINS	SHIMANO XT M8120, 4-PISTON
DISQUES (F/R)	SHIMANO SM-RT66, 220mm
PÉDALIER	SRAM EX1 E-CRANK, 32T RING, IBIS SPIDER
DÉRAILLEUR ARR.	SRAM GX EAGLE
SHIFTER	SRAM GX EAGLE
CASSETTE	SRAM GX, XG 1275, 10-52T
CHAÎNE	SRAM GX EAGLE
GUIDE CHAÎNE	IBIS TOP GUIDE
JEU DIRECTION	CANE CREEK 40: ZS44/ZS56
GRIPS	LIZARD SKIN CHARGER EVO
CINTRE	BLACKBIRD CARBON, 31.8mm, 800mm
POTENCE	IBIS, 31.8mm, SM-MD: 40mm, LG-XL: 50mm
TIGE DE SELLE	BIKE YOKE REVIVE, SM: 125mm, MD: 160mm, LG: 185mm, XL: 213mm
SELLE	SOG BEL-AIR, V3
GARANTIES	• 7 ANS POUR LE CADRE • 2 ANS POUR LE MOTEUR BOSCH • À VIE POUR LES ROULEMENTS
DISPONIBILITÉ	FIN AUTOMNE 2022

INFORMATIONS DONNÉES À TITRE INDICATIF PEUVENT ÊTRE CHANGÉES SANS PRÉAVIS.



Le **OSO** est livré avec un système d'éclairage avant et arrière haut de gamme **LUPINE** «Made in Germany» subtilement intégré.

N'hésitez pas à contacter votre commercial ou à nous appeler directement si vous souhaitez des renseignements supplémentaires (prix, dispo...)



Facebook | Le site | Contact | Les vidéos | Le blog

www.racecompany.fr | contact@raceco-mtb.com | tél. 04 90 04 46 60

Copyright © 2022 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Anclenne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE

• Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • contact@raceco-mtb.com