

TRANSITION

BICYCLE COMPANY



Photo : Tilly Melton - Photo : Olivier Pariah

CONÇU POUR ENVOYER, CONSTRUIT POUR DURER

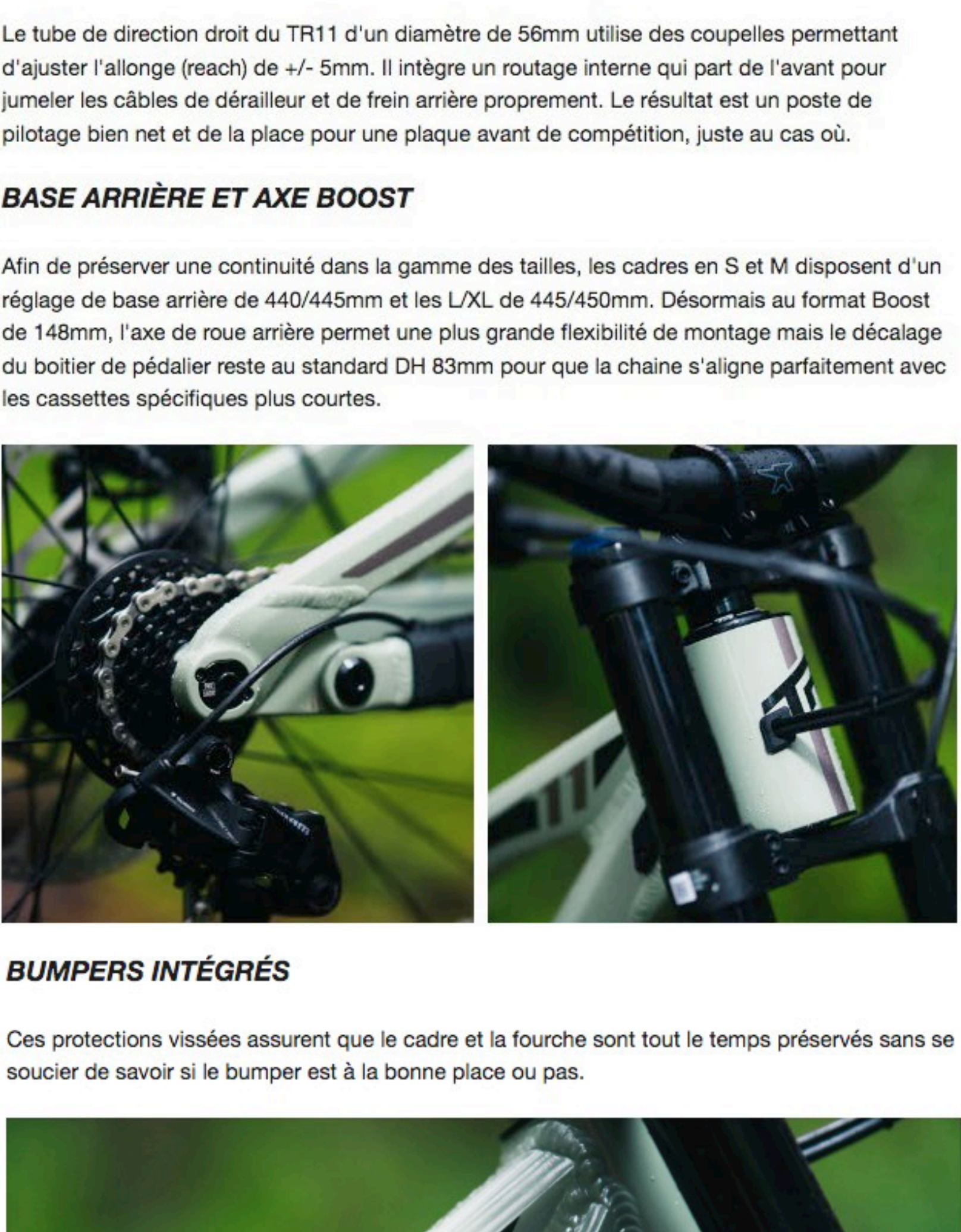
L'ADN du TR11 se compose d'une souche saine de gros freeride, de pure vitesse en DH et de Bike Park décomplexé. Il vous aidera à déjouer la gravité en toute confiance grâce à la roue avant de 29" tout en restant agile en sauts et virages serrés avec ses 27.5" à l'arrière. Ce vélo est conçu pour vous balancer dans des gros trails sans vous prendre la tête sur les petits détails. Le nouveau cadre du TR11 est en aluminium, comme ça vous pouvez le jeter à l'arrière d'un camion ou dans un perrier sans hésiter. Le nouvel amortisseur arrière Fox Racing Float X peut encaisser les gros chocs tout en étant modifiable pour que vous puissiez l'adapter à vos besoins à tous moments. L'axe arrière en Boost de 148mm vous donne un peu plus de flexibilité qu'un axe purement DH et les deux options de positionnement de la base arrière permettent d'avoir un vélo très stable ou plus joueur selon vos envies. Cette nouvelle version du TR11 ne va pas vous enfermer dans une seule discipline, il va vous faire voyager dans le vaste monde du Gravity !



Voir la vidéo de présentation du TR11 en cliquant sur l'image ci-dessus.

DÉTAILS TECHNIQUES

La troisième génération de TR11 a été repensée du tout au tout. Transition a gardé le meilleur des précédentes versions et rajouté quelques détails bien sentis. Le cadre en aluminium robuste et durable offre une vraie valeur ajoutée dans cette catégorie. Les roues de diamètres différents permettent de satisfaire un panel plus large d'utilisateurs.



TUBE DE DIRECTION

Le tube de direction droit du TR11 d'un diamètre de 56mm utilise des coupelles permettant d'ajuster l'allonge (reach) de +/- 5mm. Il intègre un routage interne qui part de l'avant pour jumeler les câbles de dérailleur et de frein arrière proprement. Le résultat est un poste de pilotage bien net et de la place pour une plaque avant de compétition, juste au cas où.

BASE ARRIÈRE ET AXE BOOST

Afin de préserver une continuité dans la gamme des tailles, les cadres en S et M disposent d'un réglage de base arrière de 440/445mm et les L/XL de 445/450mm. Désormais au format Boost de 148mm, l'axe de roue arrière permet une plus grande flexibilité de montage mais le décalage du boîtier de pédalier reste au standard DH 83mm pour que la chaîne s'aligne parfaitement avec les cassettes spécifiques plus courtes.



BUMPERS INTÉGRÉS

Ces protections vissées assurent que le cadre et la fourche sont tout le temps préservés sans se soucier de savoir si le bumper est à la bonne place ou pas.



TAILLES

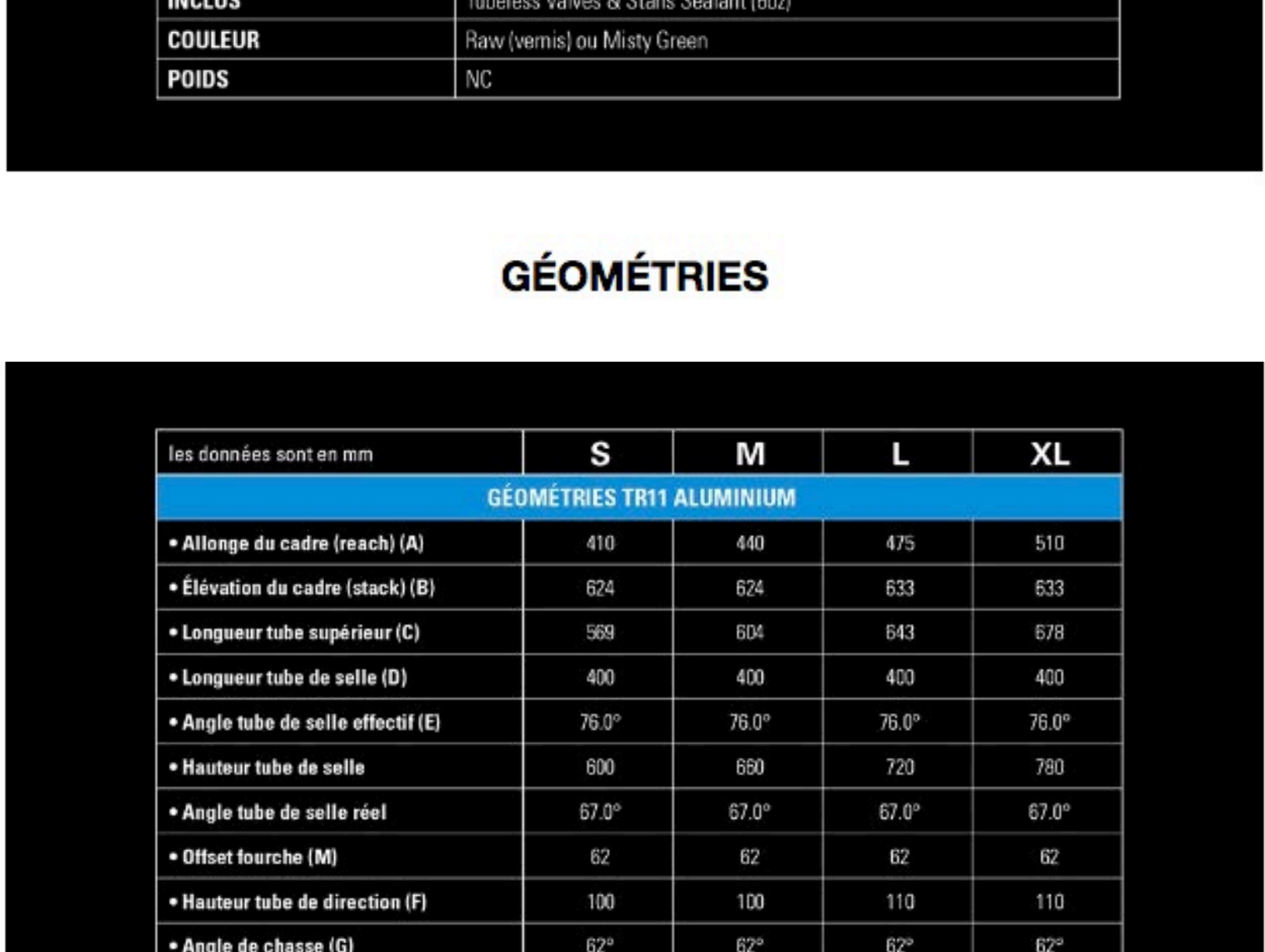
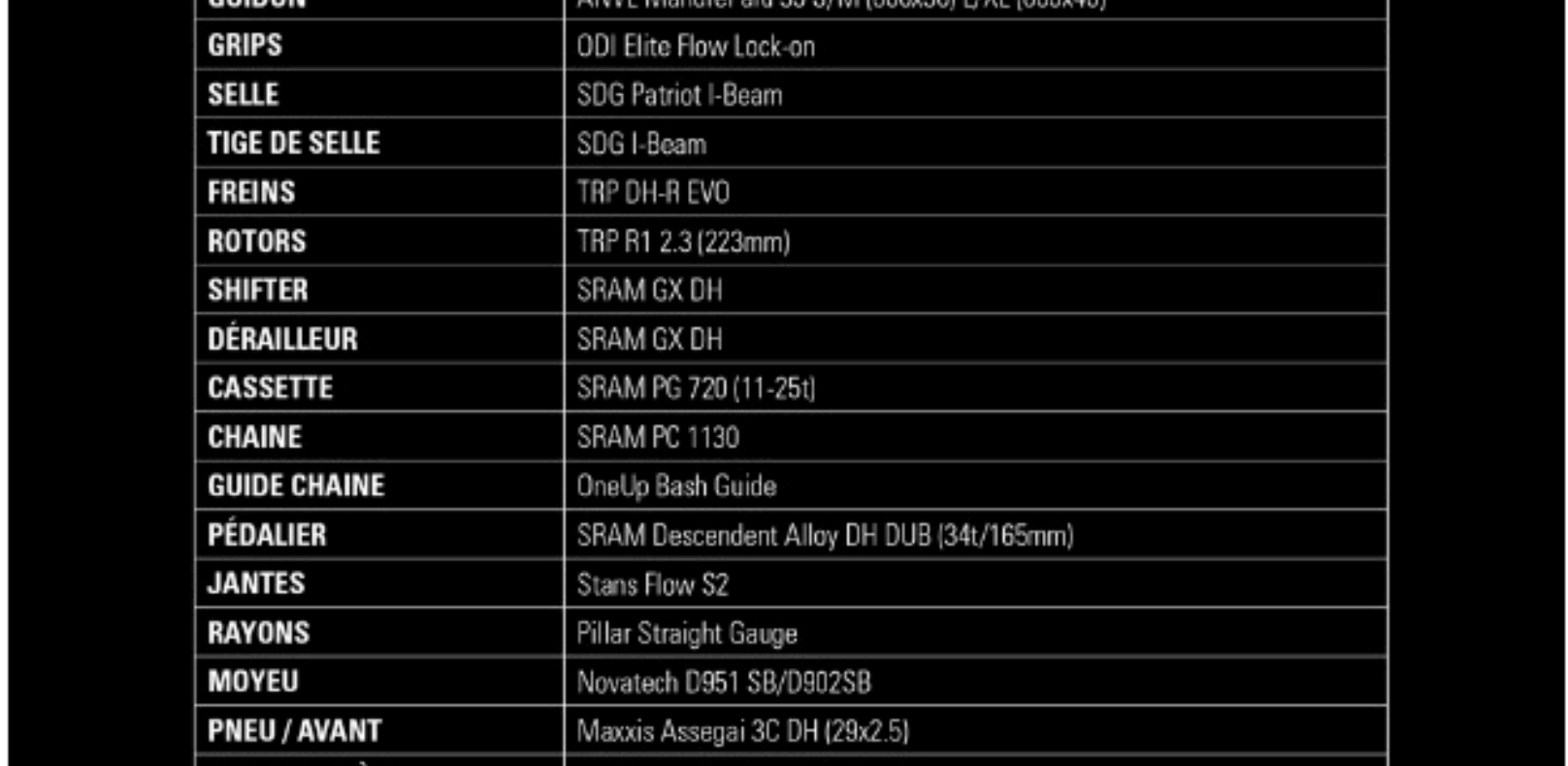
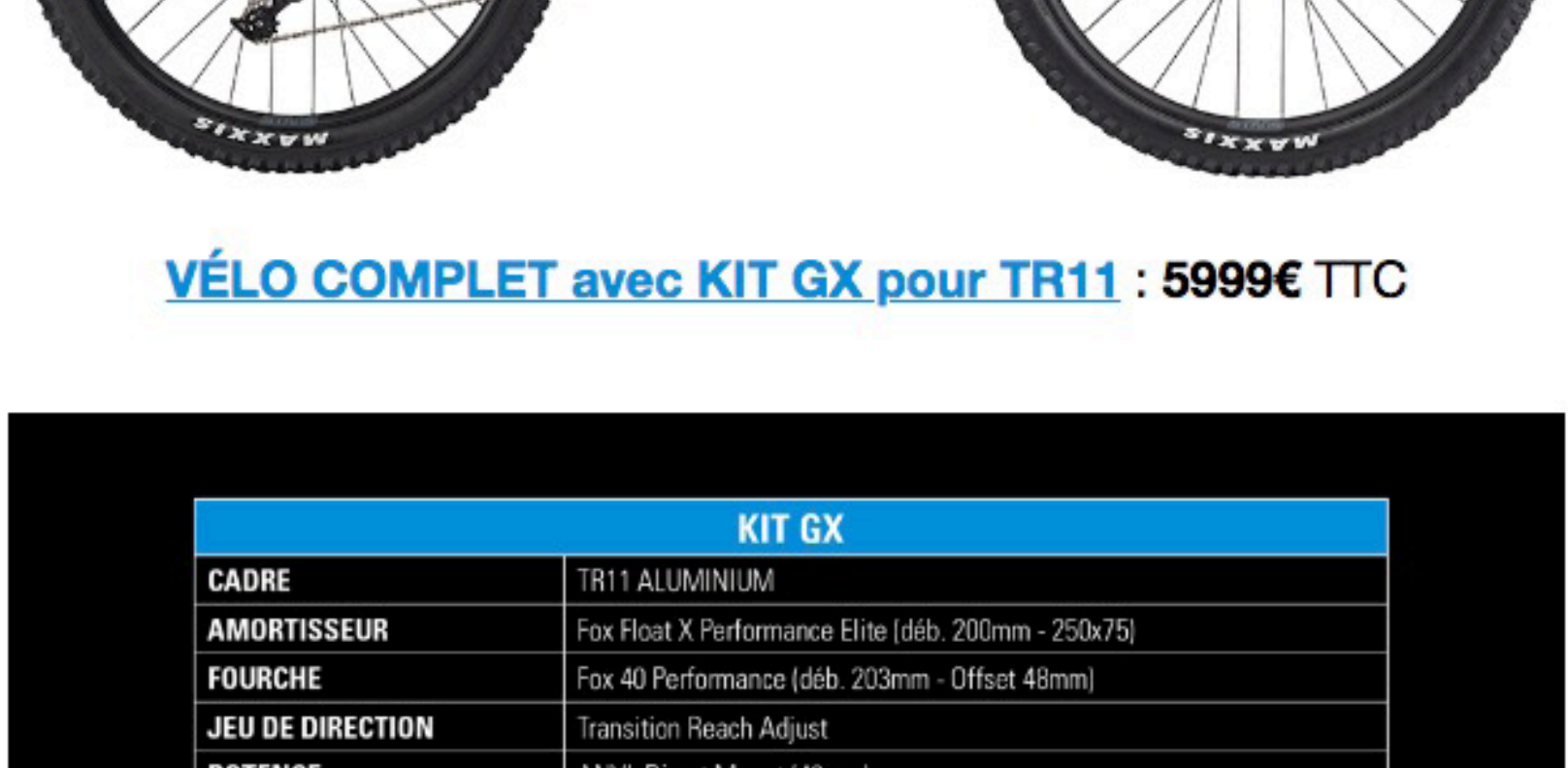
Transition garde les 4 tailles habituelles, mais l'allonge (reach) est adaptée de sorte à ce que le XS s'accorde avec les plus petits riders et le XL avec les plus grands.

AMORTISSEUR ARRIÈRE

En plus de fonctionner parfaitement en DH, l'utilisateur peut facilement adapter les réglages du FOX Float X sans avoir à changer les organes internes contrairement à un amortisseur ressort. D'autant plus appréciable en journée tests...

COMPOSANTS

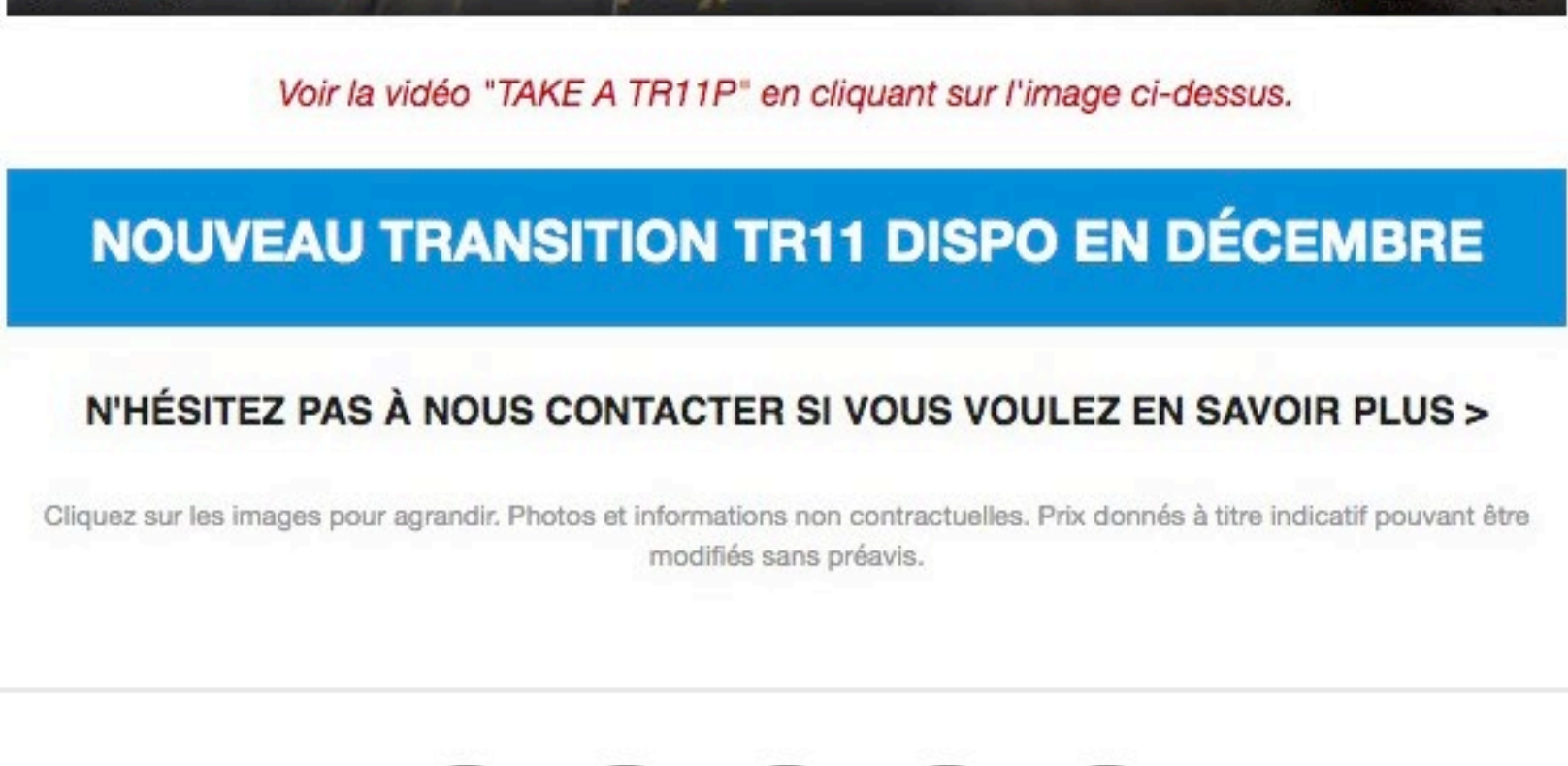
Concernant les composants, ils remplissent les exigences habituelles de Transition en termes de performance et de qualité. Le TR11 en montage complet est prévu pour être prêt à l'emploi dès sa sortie du carton et ne pas laisser le client avec un sentiment mitigé. Conçu pour exceller dans une large variété de scénarios, il ne pèse que 17.1kg (kit GX, taille M).



CADRE TR11 : 2599€ TTC

Couleurs : existe en RAW ou MISTY GREEN

CADRE TR11 - SPÉCIFICATIONS	
DÉBATTEMENT ARR.	200mm
DÉBATTEMENT AVANT	203mm
TAILLES ROUES	Avant 29" - Arrière 27.5"
TAILLES	S - M - L - XL
COULEURS	RAW (alu brut vernis) - MISTY GREEN (vert clair)
COULEMENTS	2x 6903 - 2x 6902 - 4x 6802 - 2x 3802
OFFSET FOURCHE	46-48mm
TAILLE AMORTISSEUR ARR.	250 x 75mm
AXE AMORTISSEUR ARR.	25 x 8mm
JEU DE DIRECTION	Z556 (avant) - Z556 (arrière)
BOITIER PÉDALIER	83mm BSA fileté
LIGNE DE CHAÎNE	56.5mm
MONTAGE FREIN ARRIÈRE	200mm Post Mount - Diamètre disque max 223mm
PATTE DE DÉRAILLEUR	Transition ajustable 2 positions
AXE ARRIÈRE	Transition pour UDH, 12 x 148mm
ISCG	ISCG05 (décalage 0mm)
DIAMÈTRE TIGE DE SELLE	31.6mm
COLLIER SELLE	37mm
INSERTION TIGE DE SELLE	Maximum 115mm
TAILLE PLATEAU	Maximum 36 dents
TAILLE PNEU ARR.	Maximum 27.5 x 2.5



VÉLO COMPLET avec KIT GX pour TR11 : 5999€ TTC

KIT GX	
CADRE	TR11 ALUMINIUM
AMORTISSEUR	Fox Float X Performance Elite (débat. 200mm - 250x75)
FOURCHE	Fox 40 Performance (débat. 203mm - Offset 48mm)
JEU DE DIRECTION	Transition Reach Adjust
POTÉNCÉ	ANVL Direct Mount (40mm)
GUIDON	ANVL Mandrel alu 35 S/M (800x30) L/XL (800x40)
GRIPS	ODI Elite Flow Lock-on
SELLE	SDG Patriot I-Beam
TIGE DE SELLE	SDG I-Beam
FREINS	TRP DH-R EVO
ROTOR	TRP R1 2.3 (223mm)
SHIFTER	SRAM GX DH
DÉRAILLEUR	SRAM GX DH
CASSETTE	SRAM PG 720 (11-25)
CHAÎNE	SRAM PC 1130
GUIDE CHAÎNE	OneUp Bash Guide
PÉDALIER	SRAM Descendant Alloy DH DUB (34/165mm)
JANTES	Stans Flow S2
RAYONS	Pillar Straight Gauge
MOYEU	Novatech D961 SB/D902SB
PNEU / AVANT	Maxxis Assegai 3C DH (29x2.5)
PNEU / ARRIÈRE	Maxxis Assegai 3C DH (27.5x2.4)
INCLUS	Tubeless Valves & Stems Sealant (6oz)
COULEUR	Raw (vernis) ou Misty Green
POIDS	NC

GÉOMÉTRIES

les données sont en mm	S	M	L	XL
GÉOMÉTRIES TR11 ALUMINIUM				
• Allonge du cadre (reach) (A)	410	440	475	510
• Élévation du cadre (stack) (B)	624	624	633	633
• Longueur tube supérieur (C)	569	604	643	678
• Longueur tube de selle (D)	400	400	400	400
• Angle tube de selle effectif (E)	76.0°	76.0°	76.0°	76.0°
• Hauteur tube de selle	600	660	720	780
• Angle tube de selle réel	67.0°	67.0°	67.0°	67.0°
• Offset fourche (M)	62	62	62	62
• Hauteur tube de direction (F)	100	100	110	110
• Angle de chasse (G)	62°	62°	62°	62°
• Longueur partie arrière (H)	440/445	440/445	445/450	445/450
• Empattement (I)	1238	1268	1308	1343
• Élévation boîtier (J)	3	3	3	3
• Hauteur boîtier estimée (K)	352	352	352	352
• Insertion tige de selle (L)	115	115	115	115

Voir la vidéo "TAKE A TR11P" en cliquant sur l'image ci-dessus.

NOUVEAU TRANSITION TR11 DISPO EN DÉCEMBRE

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS >

Cliquez sur les images pour agrandir. Photos et informations non contractuelles. Prix donnés à titre indicatif pouvant être modifiés sans préavis.

www.racecompany.fr contact@raceco-mtb.com tel. 04 90 04 46 60

Copyright © 2022 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

Chemin de l'ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saïgnon • FRANCE
Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • contact@raceco-mtb.com

Vous souhaitez changer le mode de réception de ces emails ?
Vous pouvez modifier vos préférences ou vous désinscrire de cette liste