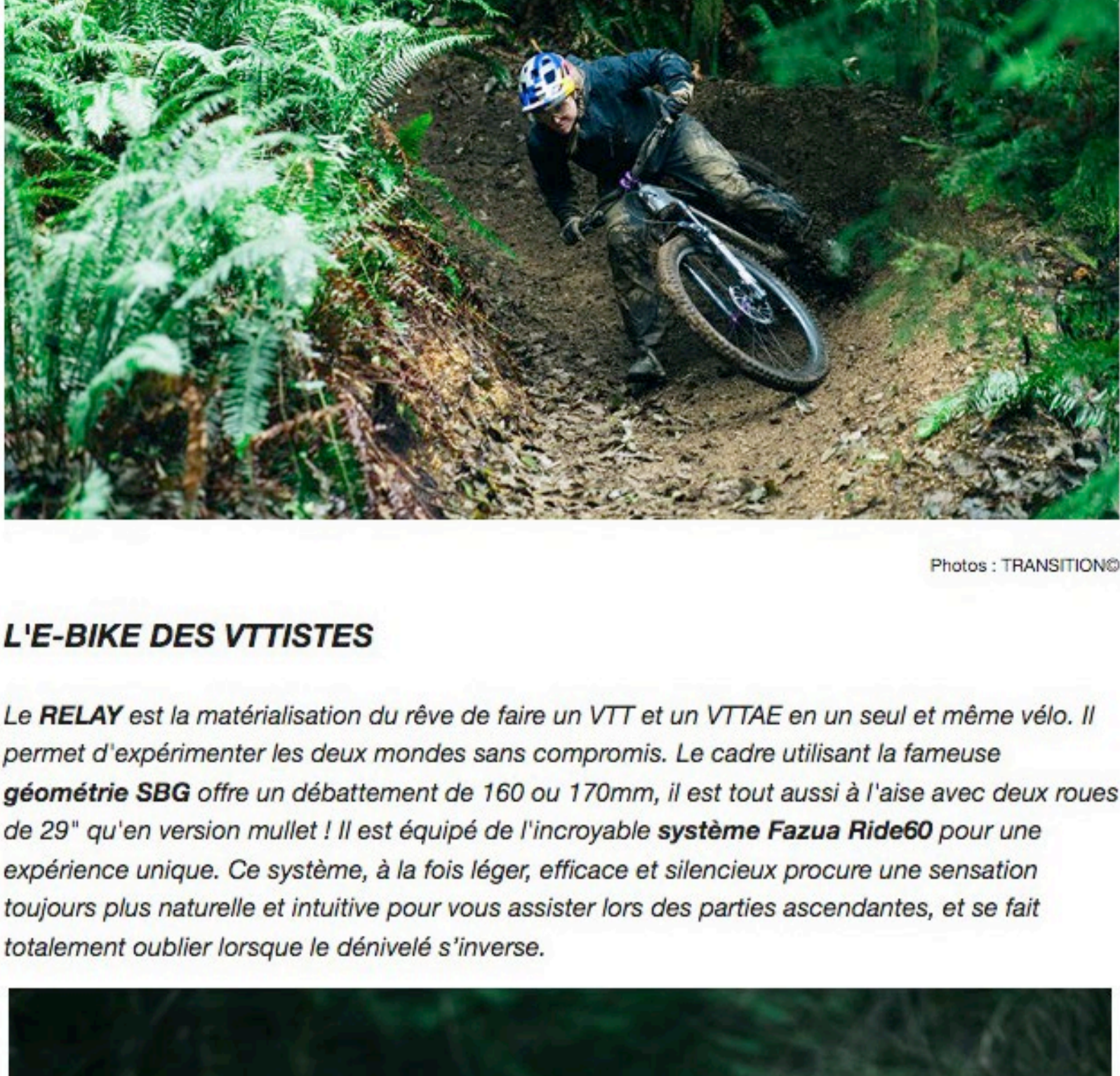


TRANSITION BICYCLE COMPANY



Photos : TRANSITION

L'E-BIKE DES VTTISTES

Le **RELAY** est la matérialisation du rêve de faire un VTT et un VTTAE en un seul et même vélo. Il permet d'expérimenter les deux mondes sans compromis. Le cadre utilisant la fameuse géométrie **SBG** offre un débattement de 160 ou 170mm, il est tout aussi à l'aise avec deux roues de 29" qu'en version mullet ! Il est équipé de l'incroyable système **Fazua Ride60** pour une expérience unique. Ce système, à la fois léger, efficace et silencieux procure une sensation toujours plus naturelle et intuitive pour vous assister lors des parties ascendantes, et se fait totalement oublier lorsque le dénivelé s'inverse.

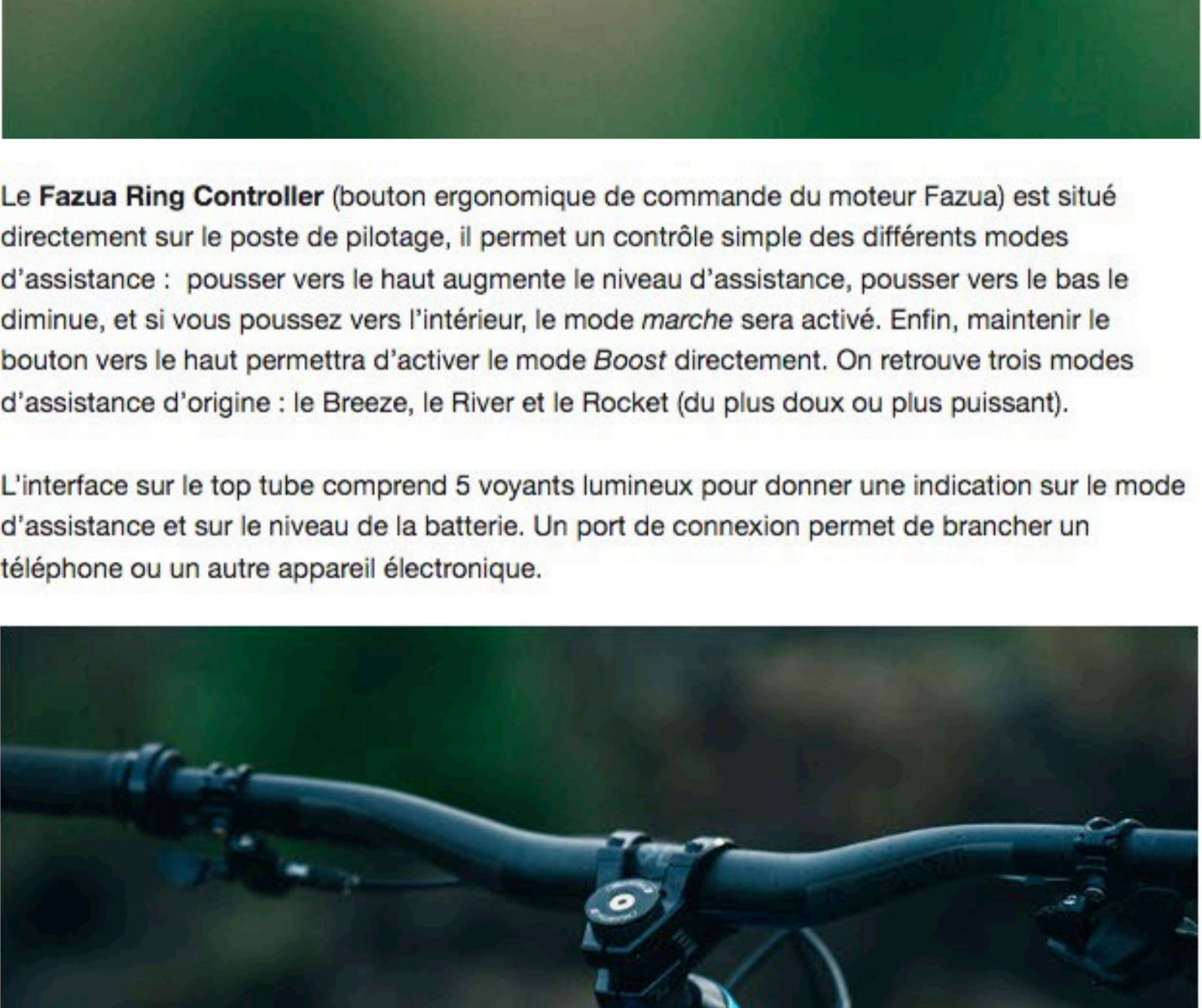


DEUX VÉLOS EN UN !

Transition a bien compris que le budget nécessaire pour acquérir un VTT et un VTTAE est inaccessible à la plupart des riders. Avec le **RELAY**, vous avez un seul et même vélo pour rider sur tous les chemins, dans le style de votre choix. Enlevez la batterie et partez sur des sentiers inaccessibles aux ebikes, ou sautez dans un télesiege pour faire quelques tours de bike park. Remettez la batterie et filez pour une belle sortie après le taf, ou pour un jour de ride de plus quand vos guiboles ne répondent plus. Le **RELAY** offre des possibilités infinies.

Le **RELAY** peut être utilisé comme un E-bike ou comme un VTT musculaire en retirant simplement la batterie. La résistance du système de motorisation est si faible, que lorsque vous roulez sans batterie, vous oubliez instantanément la présence du moteur dans le cadre. Ce mode vous apporte enfin une solution aux riders qui souhaitent un seul et unique vélo, quel que soit le programme de la journée. Ils pourront accompagner leurs amis équipés de vélos électriques lors de sorties où le dénivelé est important, et aller rouler sur les trails locaux, où l'assistance n'est pas indispensable. De plus, la batterie se retire en quelques secondes, sans aucun outil !

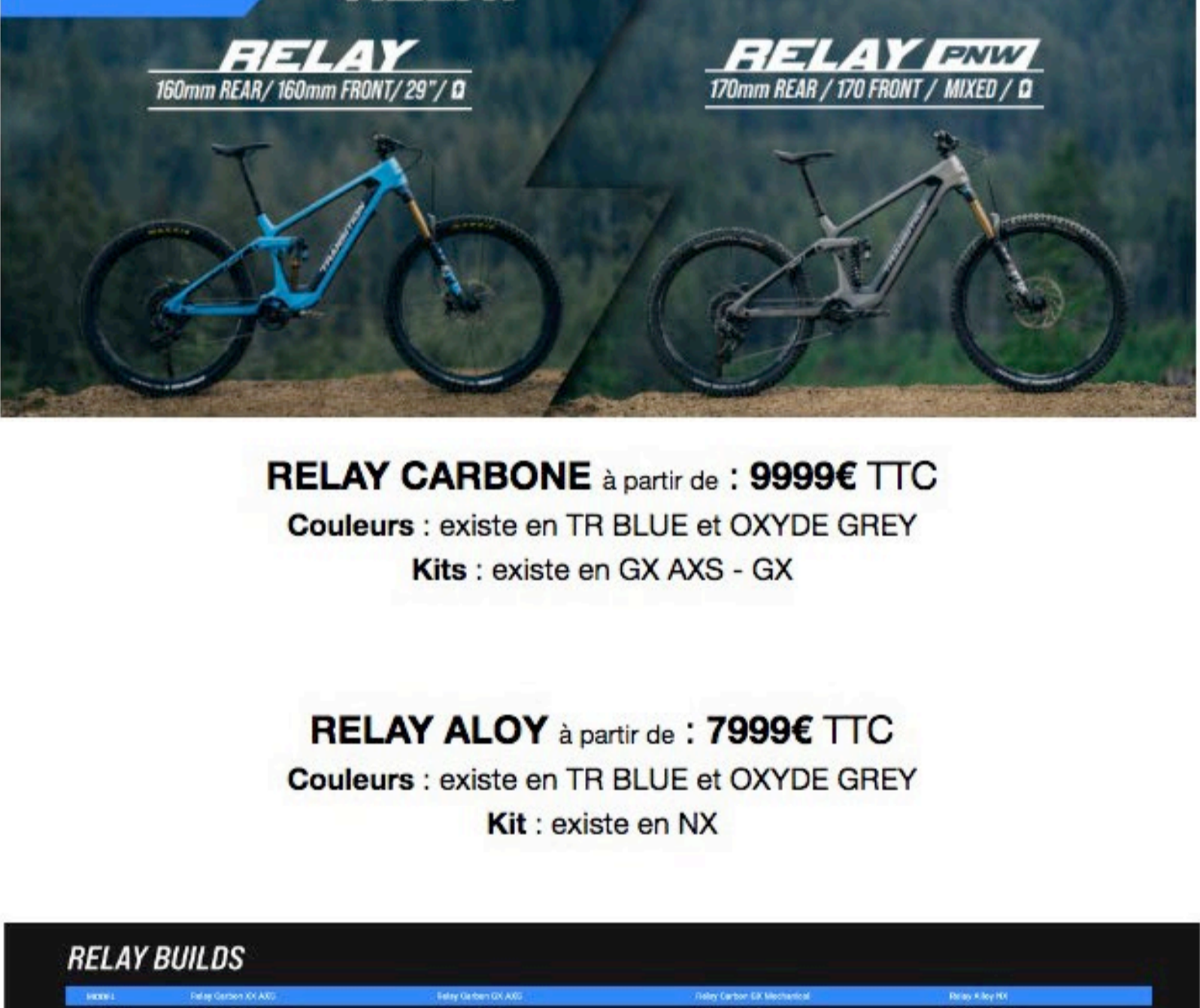
Musculaire ou électrique ? La question ne se pose plus ! **Transition** à la réponse, et cette réponse s'appelle **RELAY** !



LE SYSTÈME FAZUA RIDE 60

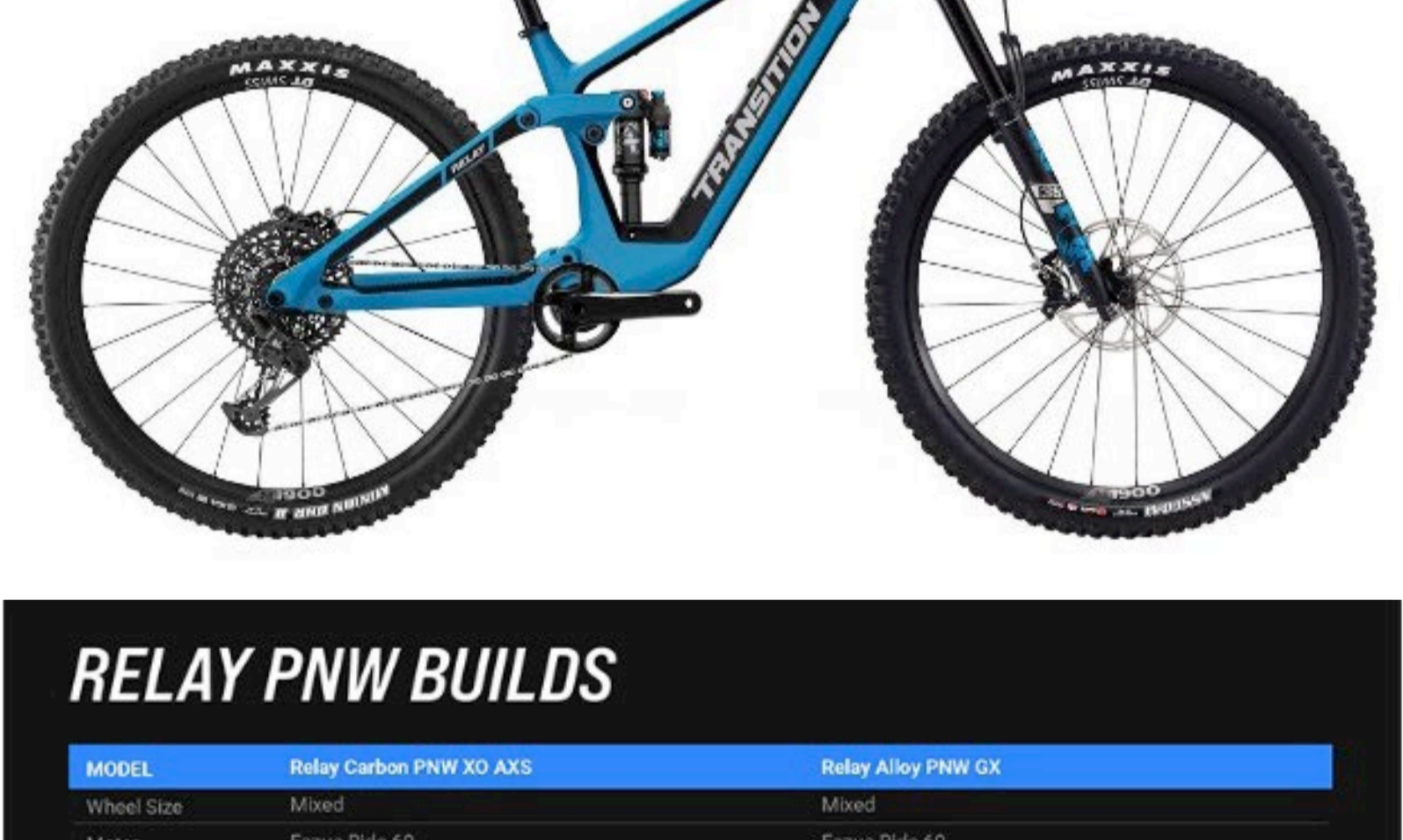
Cette révolution est possible en partie grâce aux performances du système de motorisation **Fazua Ride 60** combiné à la batterie **Fazua Energy 430Wh**. En effet, ce moteur offre un couple de **60 Nm**, une puissance maximale de **450 W** et quasiment aucune résistance. La puissance délivrée et le silence du moteur en font un des modèles les plus intuitifs et naturels du marché. En termes de sensations de pilotage et de pédalage, on touche de près aux sensations offertes par un modèle exclusivement musculaire.

De plus, le moteur étant peu énergivore, vous retrouverez sensiblement la même autonomie que sur un vélo à assistance électrique classique, avec une batterie de plus grande capacité et un moteur de plus grande puissance. Une batterie externe supplémentaire verra le jour prochainement pour repousser les limites du **RELAY**.



Le **Fazua Ring Controller** (bouton ergonomique de commande du moteur Fazua) est situé directement sur le poste de pilotage, il permet un contrôle simple des différents modes d'assistance : pousser vers le haut augmente le niveau d'assistance, pousser vers le bas le diminue, et si vous poussez vers l'intérieur, le mode **marco** sera activé. Enfin, maintenir le bouton vers le haut permettra d'activer le mode **Boost** directement. On retrouve trois modes d'assistance d'origine : le **Breeze**, le **River** et le **Rocket** (du plus doux ou plus puissant).

L'interface sur le top tube comprend 5 voyants lumineux pour donner une indication sur le mode d'assistance et sur le niveau de la batterie. Un port de connexion permet de brancher un téléphone ou un autre appareil électronique.



TRANSITION RELAY vs. RELAY PNW

Ces deux modèles, construits sur la même base, peuvent être montés aussi bien en 160 mm qu'en 170 mm de débattement à l'avant et à l'arrière, soit tout en 29" soit en version mullet avec une roue arrière de 27.5" et une roue avant de 29". La version en 160 mm de débattement et 29" s'adresse aux VTTistes à la recherche d'un vélo de trail équilibré et performant. La version PNW, avec des roues mixtes et 170 mm de débattement offre un vélo tout aussi performant mais encore plus joueur pour les trails les plus engagés ! Côté poids, le **RELAY** se positionne parmi les vélos électriques les plus légers du marché en affichant 19.5 kg avec la batterie et 16.7 kg lorsqu'on la retire.

TRANSITION	RELAY	RELAY PNW
	160mm REAR / 160mm FRONT / 29" / D	170mm REAR / 170 FRONT / MIXED / D
	RELAY CARBONE à partir de : 9999€ TTC	
	Couleurs : existe en TR BLUE et OXYDE GREY	
	Kits : existe en GX AXS - GX	
	RELAY ALOY à partir de : 7999€ TTC	
	Couleurs : existe en TR BLUE et OXYDE GREY	
	Kit : existe en NX	

MODEL	RELAY CARBONE	RELAY ALOY
Wheel Size	Mixed	Mixed
Motor	Fazua Ride 60	Fazua Ride 60
Battery	Fazua Energy 430 Take Out	Fazua Energy 430 Take Out
Display	Fazua Top Tube LED Hub	Fazua Top Tube LED Hub
Mode Switch	Fazua Ring Control	Fazua Ring Control
Rear Shock	Fox DHX Coil Factory 2 Position (170mm Travel)	Fox DHX Coil Factory 2 Position (170mm Travel)
Fork	Fox Float 38 Grip 2 Factory (170mm Travel)	Fox Float 38 Grip 2 Performance Elite (170mm Travel)
Headset	FSA No. 55R	FSA No. 55R
Stem	ANVL Swage (40mm)	ANVL Swage (40mm)
Bar	ANVL Mandrel Alloy 35 XS/SM (800x20) MD/LG/XL (800x30) XXL (800x40)	ANVL Mandrel Alloy 35 XS/SM (800x20) MD/LG/XL (800x30) XXL (800x40)
Grips	ODI Elite Flow Lock-On	ODI Elite Flow Lock-On
Saddle	SDG Bel Air 3	SDG Bel Air 3
Seatpost	OneUp Dropper Post (120mm XS, 150mm SM, 180mm MD, 210mm LG/XL/XXL)	OneUp Dropper Post (120mm XS, 150mm SM, 180mm MD, 210mm LG/XL/XXL)
Brakes	TRP DH-R EVO	TRP DH-R EVO
Rotors	TRP R1 2.3 (223/203mm)	TRP R1 2.3 (223/203mm)
Shifter	SRAM XO AXS	SRAM GX Eagle Single Click
Dérailleur	SRAM XO AXS	SRAM GX Eagle
Cassette	SRAM XO AXS	SRAM XG 1275 (10-52t)
Chain	SRAM XO AXS	SRAM GX Eagle
Crank	Praxis Alloy ETOR (165mm X-Small 160mm)	Praxis Alloy ETOR (165mm X-Small 160mm)
Chainring	Transition Bash Spider w/ SRAM 32t Eagle Alloy E-Ring	Transition Bash Spider w/ SRAM 32t Eagle Alloy E-Ring
Wheelsset/Rims	RaceFace Affect R	RaceFace Affect R
Spokes	RaceFace 2.0/1.7/2.0	RaceFace 2.0/1.7/2.0
Hubs	RaceFace Trace 28H	RaceFace Trace 28H
Front Tire	Schwalbe Magic Mary, Super Trail, Soft 2.4	Schwalbe Magic Mary, Super Trail, Soft 2.4
Rear Tire	Schwalbe Big Betty, Super Trail, Soft 2.4	Schwalbe Big Betty, Super Trail, Soft 2.4
Other	Fazua Charger, SRAM AXS Battery Charger, Tubeless Valves & Sealant	Fazua Charger, SRAM AXS Battery Charger, Tubeless Valves & Sealant

GÉOMÉTRIES

RELAY GEO

GEO	XS XS PNW	SM SM PNW	MD MD PNW	L L PNW	XL XL PNW	XXL XXL PNW
A. Reach	410 405	430 422	460 452	485 477	510 502	535 527
B. Stack (Carbon)	590 588	615 615	628 634	637 643	646 652	655 661
C. Stack (Alloy)	595 593	620 620	628 634	637 643	646 652	655 661
D. Effective TT Length	523 532	553 564	586 597	614 631	642 665	671 696
D. Seat Tube Length (Carbon)	380	390	410	430	450	490
D. Seat Tube Length (Alloy)	410	410	410	430	450	490
E. Effective ST Angle	79.7 79.3	79.1 78.4	78.4 77.7	77.8 77.1	77.3 76.6	77.0 76.3
F. Reference Seat Height	560	600	660	720	780	820
G. Actual ST Angle	71 70.6	71 70.3	71 70.3	71 70.3	71 70.3	71 70.4
ST Offset At BB	90	90	90	90	90	90
H. Head Tube Length (Carbon)	100	100	115	125	135	145
H. Head Tube Length (Alloy)	105	105	115	125	135	145
I. Head Tube Angle	64.0 63.6	64.0 63.3	64.0 63.3	64.0 63.3	64.0 63.4	64.0 63.4
J. Chainstay Length	436	442 440	442 440	448 446	448 446	448 446
K. Wheelbase	1167 1172	1208 1211	1244 1247	1280 1282	1309 1312	1338 1341
L. Bottom Bracket Drop	15 11	25	25	25	25	25
M. Estimated BB Height	340 343	350	350	350	350	350



RELAY FRAME SPEC

RELAY	SPEC
REAR TRAVEL	160-170mm
FRONT TRAVEL	160-170mm
WHEEL SIZE	XS 27.5", Other Sizes 29" or Mixed
SIZES	XS, SM, MD, LG, XL, XXL
FRAME BEARINGS	2x 558-6902, 4x 6902, 4x 6802, 2x 3802, 2x 6900
FORK AXLE TO CROWN	XS 558-568mm, Other Sizes 578-588mm
FORK OFFSET	44mm (XS 37mm)
REAR SHOCK SIZE	205mm x 60mm for 160mm, 205mm x 65mm for 170mm
SHOCK HARDWARE	Trunnion Top / 30mm x 8mm Bottom
HEADSET (TOP)	ZS56
HEADSET (BOTTOM)	ZS66
BB SHELL	Fazua Ride 60 System
CHAINLINE	53.5mm (Compatible with 52-55mm)
REAR BRAKE MOUNT	Carbon 180mm Post Mount, Alloy 200mm Post Mount, Max. Rotor Size 223mm
REAR AXLE	Transition 12mm x 148mm for SRAM UDH
ISCG TABS	None
SEATPOST DIAMETER	31.6mm
SEAT CLAMP	37mm Carbon, 34.9mm Alloy
MAX CHAINRING SIZE	36t at 55mm Chainline
MAX TIRE SIZE	29 x 2.6 (XS 27.5 x 2.6)
REAR SHOCK PROGRESSION	25.2% - 25.8%

NOUVEAU TRANSITION RELAY DISPO AU PRINTEMPS

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS >

Cliquez sur les images pour agrandir. Photos et informations non contractuelles. Prix donnés à titre indicatif pouvant être modifiés sans préavis.

www.racecompany.fr contact@raceco-mtb.com tél. 04 90 04 46 60

Copyright © 2023 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE

• Tél : 33 [0]4 90 04 46 60 • contact@raceco-mtb.com