



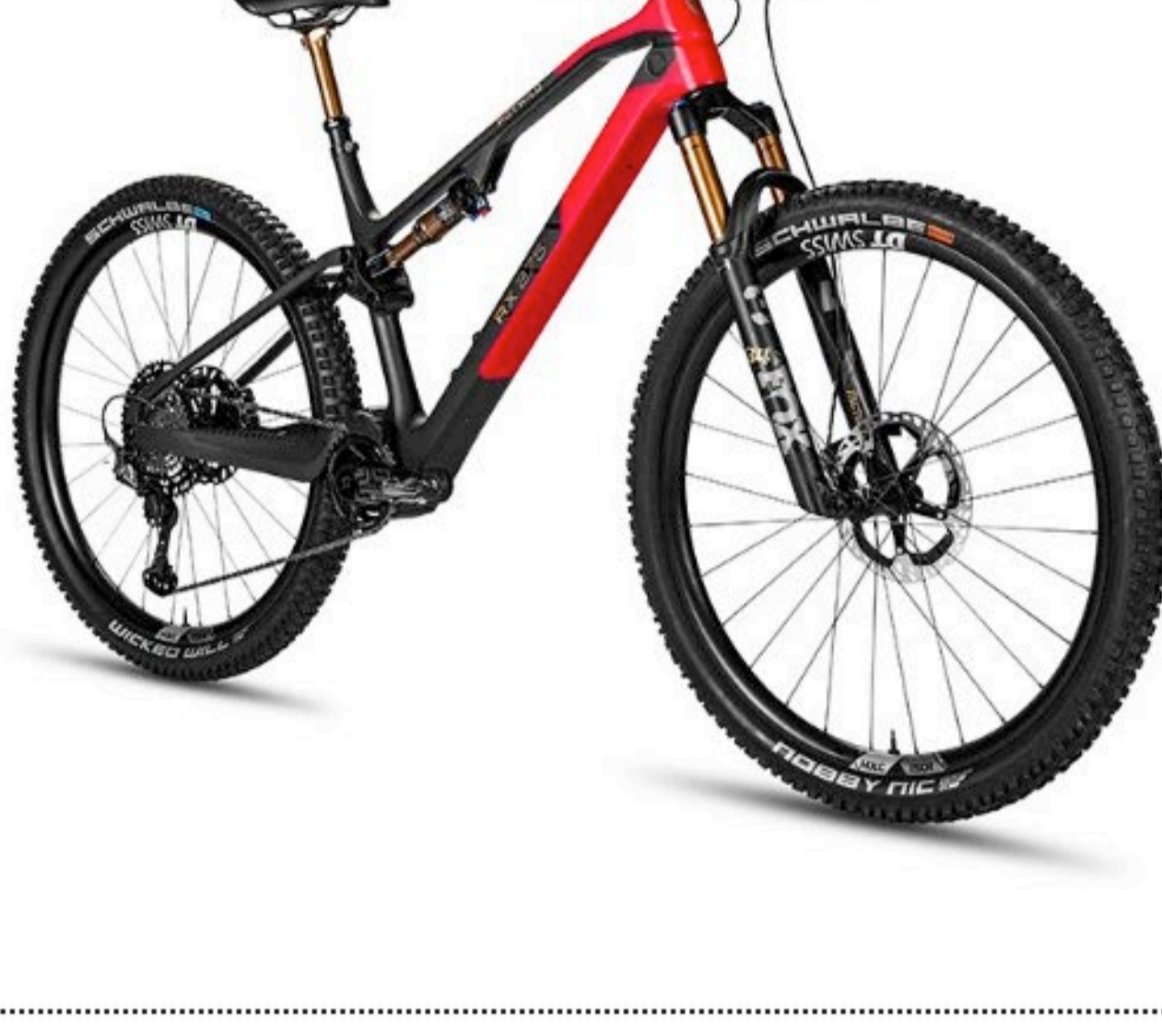
ROTWILD

NOUVEAU R.X275 : L'ATHLÈTE

Qu'importe les obstacles si le sentiment de bonheur attend à l'arrivée ? C'est dans ce but que le R.X275 a été créé. C'est une catégorie à part entière que ROTWILD appelle le trail léger avec e-Assist. Il suffit de se concentrer sur son propre rythme et le R.X275 assure un soutien subtil et équilibré, tout en donnant la puissance nécessaire pour les passages délicats.



L'idée du R.X275 est née de la fascination de Rotwild pour les vélos de compétition, et plus particulièrement pour les vélos de cross-country. Il s'agissait de proposer un vélo fait pour chasser le meilleur chrono tout en proposant une nouvelle catégorie. Un retour aux sources, combiné à leur expertise des vélos à assistance électrique. **Le résultat est un vélo de trail ultra léger.** Prendre le départ en danseuse, monter les côtes sur le bec de selle, et conserver la vitesse tout au long de la piste : voilà à quoi sert le R.X275



BOUTON BOOST

L'élément clé du R.X275 est le bouton BOOST, ergonomique et intégré discrètement au poste de pilotage. Développé pour offrir un contrôle précis des modes d'assistance, il est parfaitement positionné pour en faciliter la manipulation.



PETIT DÉBATTEMENT

Une cinématique avec un débattement relativement petit de 130mm à l'avant et 120mm à l'arrière pour un pilotage incisif qui offre un excellent grip sur tous les terrains. Cet ensemble de suspensions est léger, très compact et impressionne par sa grande rigidité.



BATTERIE MINIMALISTE

La batterie est parfaitement intégrée au down tube, quasiment invisible. Réduite à l'essentiel, dans un format ultra compact, elle offre d'excellentes performances et affiche seulement 1.4 kg sur la balance.

MOTEUR

Le moteur TQ HPR50 (HPR signifie Harmonic Pin Ring Gear) renonce aux suites complexes d'engrenages pour économiser du poids, permettre une conception compacte et minimiser l'usure. Très silencieux, il offre jusqu'à 50Nm de couple et ne pèse que 1.850kg



COMMANDE ET POSTE DE PILOTAGE INTÉGRÉS

Garder le nez sur un écran n'est pas la philosophie du R.X275. C'est pourquoi l'afficheur et la commande ont été intégrés au top tube pour ne donner que les informations essentielles.

Le poste de pilotage est composé d'un bloc cintre/potence. Conçu entièrement en carbone, cet ensemble permet de réduire le poids en limitant le nombre de vis, de colliers et de connexions



EN BREF...

120mm arrière/130mm avant - roues 29"

Pour toutes pratiques VTT, spécialement le XC

Une construction légère sans compromis

- Cadre en carbone haut module
- Fait à la main
- 580 pièces de découpe en carbone forment un cadre brut de 1 893g
- Poids total pour un cadre en taille M : 2350g
- Tailles : S, M, L, XL
- 32 cadres de test et plusieurs prototypes
- Deux ans de développement

CARACTÉRISTIQUES :

- Cadre tout carbone fibres HM
- Batterie 252Wh / 48V
- Amortisseur FOX DPS Performance
- Moteur TQ HPR 50
- Poids autorisé: 130kg

- **Pilotage:** intense
- **Effort du pilote:** très impulsif
- **Ressenti de l'assistance:** neutre
- **Utilisation:** Trail - XC

- **Tailles:** S, M, L, XL
- **Couleur:** Rouge mat (noir/rouge)



R.X275 vélo complet [voir ici](#)

Montages > PRO : **9579€** PPC • ULTRA : **12599€** PPC

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS



[Facebook](#)

[Le site](#)

[Contact](#)

[Les vidéos](#)

[Le blog](#)

www.racecompany.fr

contact@raceco-mtb.com

tél. 04 90 04 46 60

Copyright © 2023 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE
• Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • Email : contact@raceco-mtb.com