



TRANSITION

BICYCLE COMPANY



Photos : TRANSITION©

LE RETOUR DU TRANSAM CLASSIQUE

Après 7 ans de pause, le plus fiable des semi rigides revient pour un temps limité. Avec une géométrie moderne, un cadre en acier cromu, deux roues en 29" et deux couleurs classiques, il vous garantit plusieurs générations de bonheur infini dans les singles ! Capable d'évoluer dans les chemins techniques et raides, tout en restant simple à manier pour vous permettre d'aiguiser votre technique, le nouveau **TransAM** est destiné aux purs riders qui souhaitent revenir aux racines (dans tous les sens du terme) ou être la porte d'entrée pour tout.es celles et ceux qui rêvent d'une Sortie en Forêt au guidon d'un Transition.



Caractéristiques du cadre :

- Cadre cromu
- Débattement avant 150mm
- Roues en 29" compatible 27.5"
- Système de fixation d'axe arrière ajustable compatible Single Speed
- Patte de dérailleur UDH SRAM
- Emplacements pour 2 gourdes sur le tube inférieur
- Passages de câbles externes pour faciliter l'entretien
- Boitier fileté
- Disponible en couleurs Chrome ou Cascade Blue (bleu)



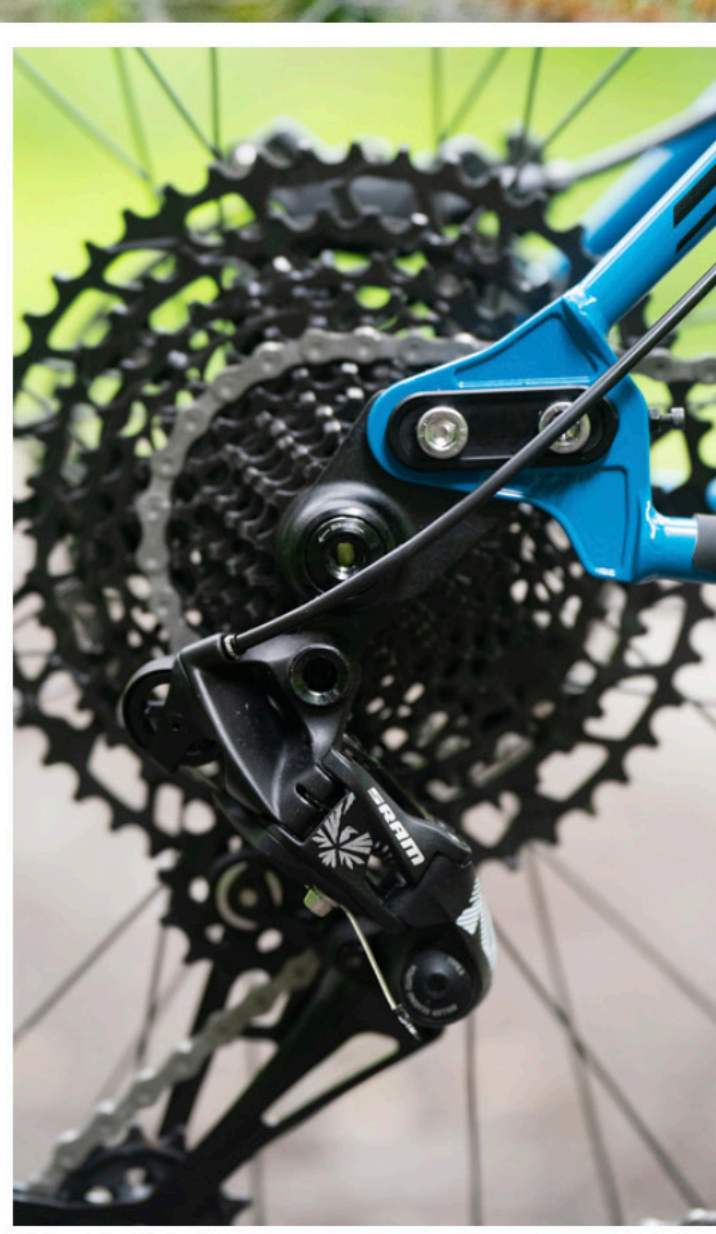
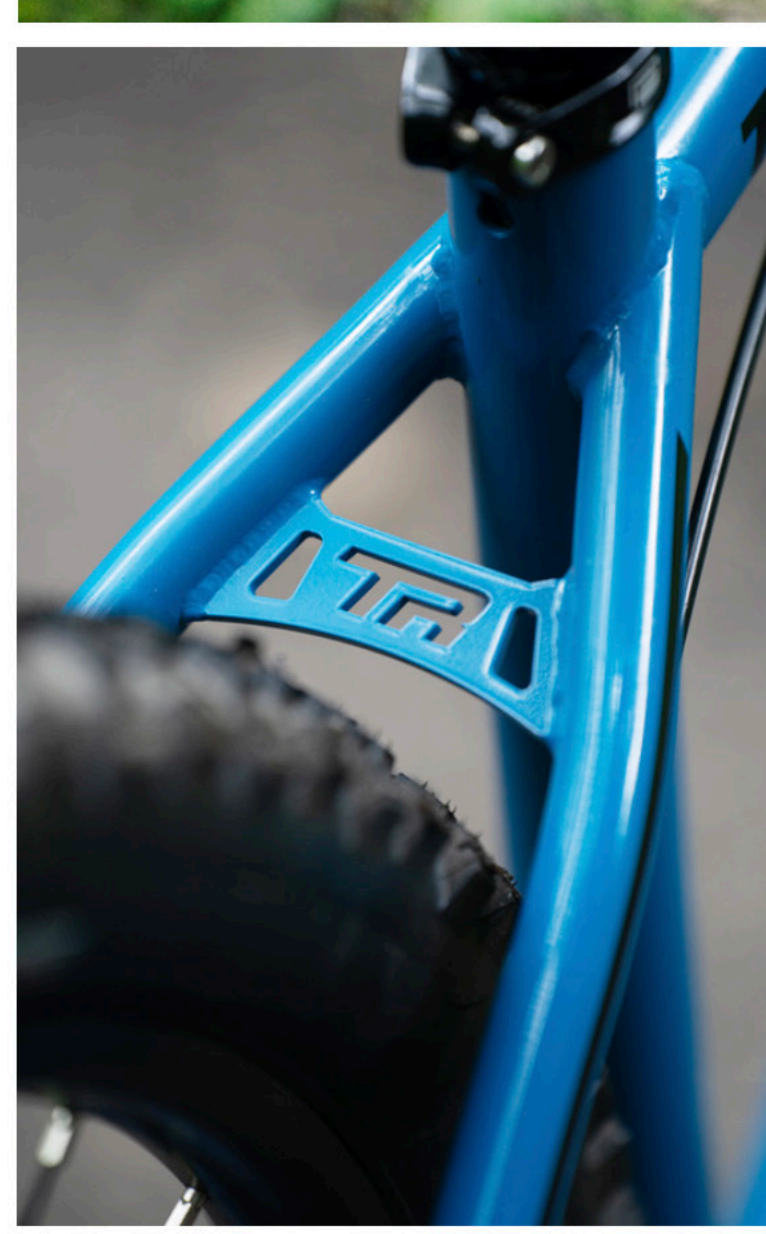
CASCADE BLUE



CHROME

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-----------------------------|---|
| CADRE | TransAM Acier 4130 |
| DÉBATTEMENT | 150 mm avant |
| ROUES | 29 pouces |
| TAILLE | S - M - L - XL |
| COULEURS | Chrome - Cascade Blue |
| AXE DE FOURCHE > COUPELLE | 574 mm (sans le jeu de direction) |
| JEU DE DIRECTION | Z544 / EC44 |
| BOITIER DE PÉDALIER | BSA fileté 73 mm |
| LIGNE DE CHAÎNE | 52 mm |
| FREIN ARRIÈRE | 160 mm IS, Ø maxi du disque de frein 223 mm |
| AXE ARRIÈRE | Transition pour UDH 12 x 148 mm |
| MONTAGE GUIDE-CHAÎNE | ISCG 05 |
| Ø TIGE DE SELLE | 30.9 mm |
| Ø COLLIER DE SELLE | 34.9 mm |
| INSERTION TIGE DE SELLE MAX | S 250 / M 280 / L 320 / XL 350 mm |
| COURONNE MAX | 34 dents simple plateau |
| PNEU TAILLE MAX | 29 x 2.5 |



TransAM kit cadre uniquement à partir de : **999€ TTC**

Couleurs : existe en CHROME (1099€) et CASCADE BLUE (999€)

| les données sont en mm | S | M | L | XL |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| GÉOMÉTRIES TRANS AM | | | | |
| • Allonge du cadre (reach) (A) | 430 | 460 | 485 | 510 |
| • Élévation du cadre (stack) (B) | 641 | 641 | 646 | 655 |
| • Longueur tube supérieur (C) | 584 | 614 | 640 | 667 |
| • Longueur tube de selle (D) | 370 | 400 | 430 | 460 |
| • Angle tube de selle effectif (E) | 76.5° | 76.5° | 76.5° | 76.5° |
| • Hauteur tube de direction (F) | 105 | 105 | 110 | 120 |
| • Angle de chasse (G) | 64° | 64° | 64° | 64° |
| • Longueur partie arrière (H) | 425 | 425 | 425 | 425 |
| • Empattement (I) | 1187 | 1219 | 1246 | 1276 |
| • Élévation boîtier (J) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| • Hauteur boîtier estimée (K) | 320 | 320 | 320 | 320 |

CONTACTEZ NOUS POUR LES DATES DE DISPO

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS >

Cliquez sur les images pour agrandir. Photos et informations non contractuelles. Prix donnés à titre indicatif pouvant être modifiés sans préavis.



Facebook



Le site



Contact



Les vidéos



Le blog

..... www.racecompany.fr

..... contact@raceco-mtb.com

..... tél. 04 90 04 46 60

Copyright © 2023 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE
• Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • contact@raceco-mtb.com