



# TRANSITION

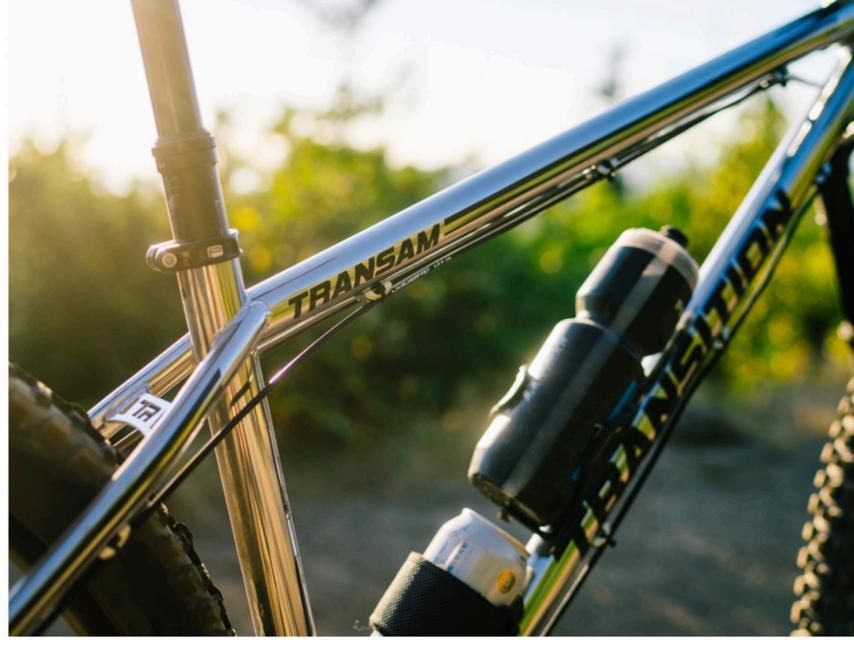
BICYCLE COMPANY



Photos : TRANSITION©

## LE RETOUR DU TRANSAM CLASSIQUE

Après 7 ans de pause, le plus fiable des semi rigides revient pour un temps limité. Avec une géométrie moderne, un cadre en acier chromo, deux roues en 29" et deux couleurs classiques, il vous garantit plusieurs générations de bonheur infini dans les singles ! Capable d'évoluer dans les chemins techniques et raides, tout en restant simple à manier pour vous permettre d'aiguiser votre technique, le nouveau **TransAM** est destiné aux purs riders qui souhaitent revenir aux racines (dans tous les sens du terme) ou être la porte d'entrée pour tout.es celles et ceux qui rêvent d'une Sortie en Forêt au guidon d'un Transition.



### Caractéristiques du cadre :

- Cadre chromo
- Débattement avant 150mm
- Roues en 29" compatible 27.5"
- Système de fixation d'axe arrière ajustable compatible Single Speed
- Patte de dérailleur UDH SRAM
- Emplacements pour 2 gourdes sur le tube inférieur
- Passages de câbles externes pour faciliter l'entretien
- Boitier fileté
- Disponible en couleurs Chrome ou Cascade Blue (bleu)



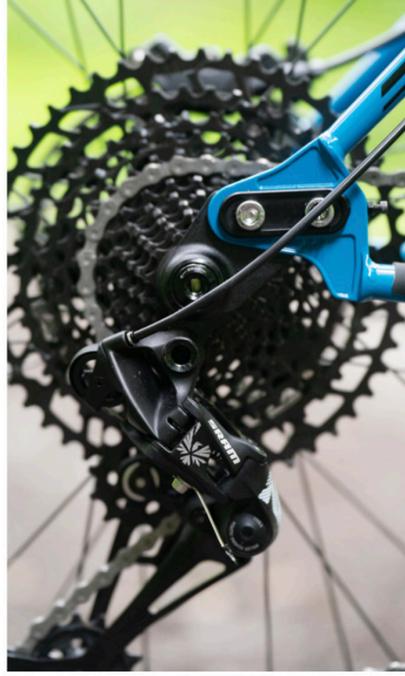
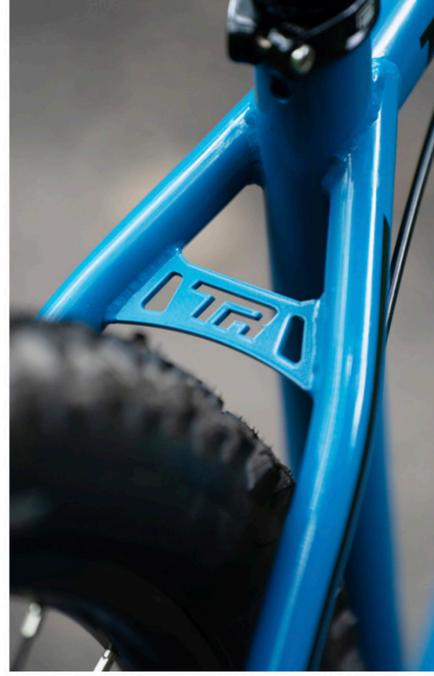
CASCADE BLUE



CHROME

### CARACTÉRISTIQUES

CADRE	TransAM Acier 4130
DÉBATTEMENT	150 mm avant
ROUES	29 pouces
TAILLE	S - M - L - XL
COULEURS	Chrome - Cascade Blue
AXE DE FOURCHE > COUPELLE	574 mm (sans le jeu de direction)
JEU DE DIRECTION	Z544 / EC44
BOITIER DE PÉDALIER	BSA fileté 73 mm
LIGNE DE CHAÎNE	52 mm
FREIN ARRIÈRE	160 mm IS, Ø maxi du disque de frein 223 mm
AXE ARRIÈRE	Transition pour UDH 12 x 148 mm
MONTAGE GUIDE-CHAÎNE	ISCG 05
Ø TIGE DE SELLE	30.9 mm
Ø COLLIER DE SELLE	34.9 mm
INSERTION TIGE DE SELLE MAX	S 250 / M 280 / L 320 / XL 350 mm
COURONNE MAX	34 dents simple plateau
PNEU TAILLE MAX	29 x 2.5



**TransAM** kit cadre uniquement à partir de : **999€ TTC**

Couleurs : existe en CHROME (1099€) et CASCADE BLUE (999€)

les données sont en mm	S	M	L	XL
<b>GÉOMÉTRIES TRANS AM</b>				
• Allonge du cadre (reach) (A)	430	460	485	510
• Élévation du cadre (stack) (B)	641	641	646	655
• Longueur tube supérieur (C)	584	614	640	667
• Longueur tube de selle (D)	370	400	430	460
• Angle tube de selle effectif (E)	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
• Hauteur tube de direction (F)	105	105	110	120
• Angle de chasse (G)	64°	64°	64°	64°
• Longueur partie arrière (H)	425	425	425	425
• Empattement (I)	1187	1219	1246	1276
• Élévation boîtier (J)	50	50	50	50
• Hauteur boîtier estimée (K)	320	320	320	320

**CONTACTEZ NOUS POUR LES DATES DE DISPO**

**N'HÉSITÉZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS >**

Cliquez sur les images pour agrandir. Photos et informations non contractuelles. Prix donnés à titre indicatif pouvant être modifiés sans préavis.



Facebook



Le site



Contact



Les vidéos



Le blog

..... [www.racecompany.fr](http://www.racecompany.fr) .....

..... [contact@raceco-mtb.com](mailto:contact@raceco-mtb.com) .....

..... tél. 04 90 04 46 60 .....

Copyright © 2023 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE  
• Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • [contact@raceco-mtb.com](mailto:contact@raceco-mtb.com)