



ROTWILD

NOUVEAUX ROTWILD R.1000

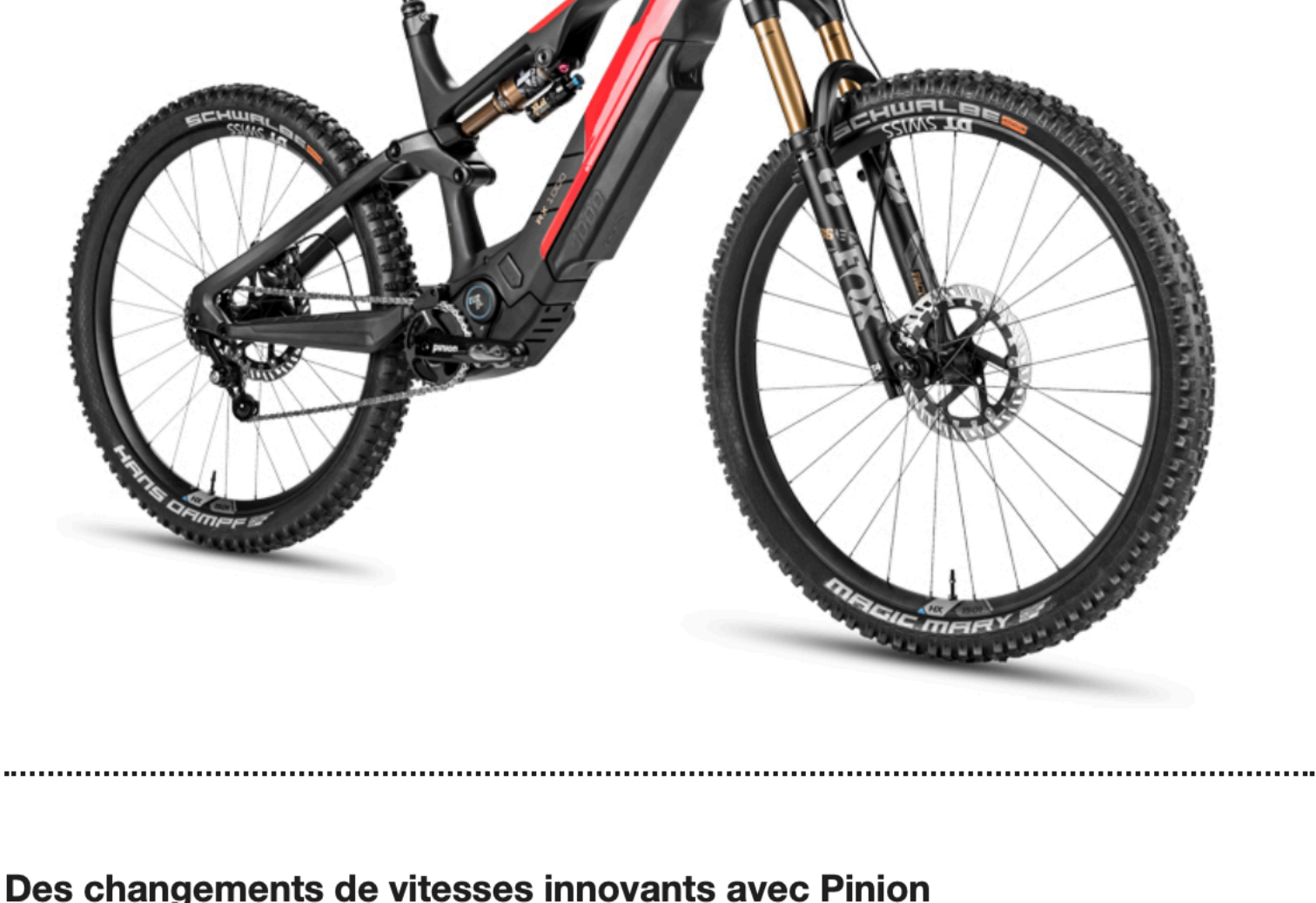
R.X1000 et R.C1000 : les deux nouvelles machines ROTWILD

C'est la première fois qu'il y a autant de puissance dans un VTTAE ROTWILD : les cellules d'énergie des 2 nouveaux modèles R.X1000 et R.C1000 procurent 960 Wh d'énergie pure. Avec ces nouveautés, le fabricant de Dieburg élargit les catégories All Mountain et Cross Over avec deux concepts puissants. Ces modèles combinent un moteur innovant avec boîte de vitesses intégrée et des chassis aux géométries et constructions optimisées, répondant aux besoins spécifiques des pratiquants sur l'endurance et la stabilité. Révéillés aux yeux du Monde à l'Eurobike 2023, ROTWILD débutera les productions en série très prochainement.



Dieburg, 24 novembre 2023 +++

Ce sont deux vélos complètement différents mais qui partagent de nombreux points communs. La différence principale est leur domaine d'application. Le **R.X1000** élargit le catalogue All Mountain de ROTWILD. Il perpétue le concept de gros vélo de montagne initié par le R.X750. "En combinant une batterie puissante, un moteur costaud avec boîte de vitesses, et un chassis optimisé pour les terrains engagés, nous fournissons à nos clients un vélo qui les fera grandir," explique Peter Schlitt, le CEO de ROTWILD. "Nous imaginons les pratiquants expérimentant des aventures inédites avec le **R.X1000**. Le terrain ne doit pas être un facteur limitant." D'un autre côté, le **R.C1000** suit la tradition des vélos Cross-Over qui accompagnent les utilisateurs dans leur vie de tous les jours. "Le **R.C1000** est un héros anonyme, toujours là pour faire la navette ou pour les petites balades familiales du week-end. Avec son garde-boue, son porte-bagages, et un système d'éclairage intégré, il sait se montrer pratique et fonctionnel. Mais il est aussi très efficace dans les chemins !" précise Peter Schlitt. "Il coche toutes les ambitions d'un vélo de trail avec 140mm de débattement." Les cadres des deux vélos sont en carbone haute qualité, faits à la main à partir de plus de 1000 coupes individuelles.



Des changements de vitesses innovants avec Pinion

ROTWILD utilise le tout nouveau système **Pinion MGU E1.12** (Motor.Gearbox.Unit) sur les deux modèles. Ce bloc combine le moteur et la boîte de vitesses, avec un centre de gravité bas au niveau du pédalier. "Coopérer sur le long terme avec des partenaires pour faire évoluer nos vélos en toute confiance fait partie de notre philosophie. Nous avons accompagné Pinion dans le développement du MGU pendant plusieurs années et sommes ravis d'incorporer cette innovation dans notre production de **R.X1000** et **R.C1000**," souligne Peter Schlitt. Le moteur procure une assistance avec un couple de 85Nm et des pointes à 600W. Un assemblage complexe de douze engrenages étagés sur trois niveaux permet les changements électriques contrôlés par des capteurs sensoriels. "Le vélo se positionne automatiquement sur le bon rapport, très utile quand vous commencez une montée ou après une pause. De plus, les vitesses changent sans interruption pour minimiser les baisses de puissance," explique le chef produit Johannes Matschos. "Le MGU nécessite peu de maintenance parce que tous les composants actifs sont protégés des impacts et des agressions extérieures par une couche de magnésium."



La batterie qui est fabriquée par la marque suisse **FIT** produit jusqu'à 960Wh. Elle est intégrée au tube inférieur, sécurisée par une fermeture **ABUS**. Cela permet au cycliste de retirer facilement la cellule pour la charger avec une source extérieure. La batterie fait partie d'un système unifié et évolutif avec divers écrans et intégrations dans l'application **FIT**.



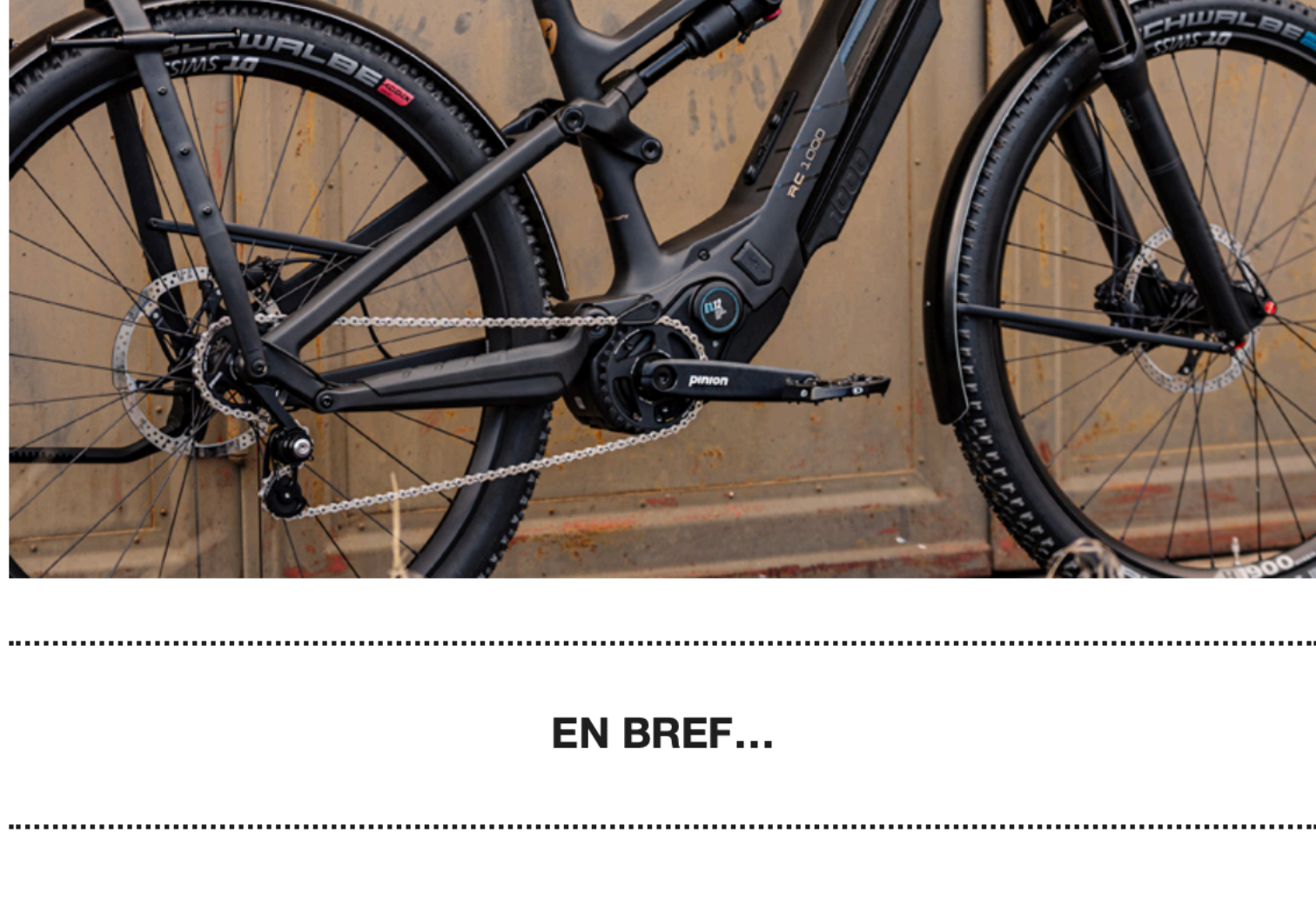
Le R.X1000 est fait pour la haute montagne

ROTWILD a créé le **R.X1000** pour les sorties en terrains accidentés, escarpés et isolés. De fait, le vélo dispose d'une géométrie optimisée et d'une suspension arrière de 150mm de débattement. Étant donné qu'il n'a besoin ni de dérailleur ni de cassette, ROTWILD a pu gagner du poids sur le triangle arrière. "Nous avons réduit la masse non suspendue de la roue arrière et l'avons transférée vers le centre du vélo, qui est soutenu par la suspension", explique Johannes Matschos. "Cela permet d'augmenter l'agilité et la sensibilité du vélo. De plus, nous avons poussé le développement de la suspension arrière qui est basée sur les prédécesseurs du **R.X1000**." Le concept "mullet" avec une roue arrière de 27.5" permet de raccourcir la base arrière. "Grace à notre technologie Open Bridge Triangle, nous pouvons supprimer le pont de liaison entre les haubans. Cela crée de l'espace pour la roue arrière et raccourcit la base arrière, ce qui rend le vélo très agile. Et pour couronner le tout, le ou la pilote gagne en traction dans les phases ascendantes," prévient Johannes Matschos. "Le moteur compense les pédalages irréguliers en procurant une tension constante de la chaîne et en collant la roue arrière bien au sol."



Le R.C1000 est un hybride mi urbain mi chemin

Le vélo excelle dans son rôle d'utilitaire de tous les jours. "Pour le **R.C1000**, les points cruciaux sont la maintenance réduite, la fiabilité et la facilité d'utilisation," prévient Johannes Matschos. Le Cross Over est donc équipé d'origine de garde-boue démontable en un tour de main, l'arrière étant intégré au système de porte-bagages carbone. Les accroches variées permettent à l'utilisateur.trice d'embarquer différents sacs et sacoches. Le système d'éclairage **Supernova** comprend sur le poste de pilotage un module M99 Mini Pro avec haut faisceau et un TL3 Pro LED Tail Light avec fonction freinage intégré au porte-bagages. "La/le cycliste est littéralement incorporé.e au vélo et dispose d'un contrôle total pendant le mouvement des suspensions", dit Johannes Matschos. Les suspensions **DT Swiss** sont adaptées à tous les terrains, de la route aux chemins de forêt, en passant par les singles les plus durs. La fourche combine un ressort hélicoïdal et un système à air haute-performance pour un confort à toutes épreuves. La chambre à air négative de l'amortisseur assure une réponse à la fois sensible et linéaire.



EN BREF...

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES :

- Cadre carbone fibres HM
- Batterie FIT IPU 1000 Ultracore 960Wh
- Moteur avec boîte de vitesses Pinion E1.12
- Ecran Pinion Remote LCD RD1.2
- Chargeur 4.8 A
- Tailles : S, M, L, XL

R.X1000

Montages > **PRO : 9999€** PPC • **ULTRA : 11999€** PPC

Tailles : S-M-L-XL - Couleur : rouge - [Géométrie détails ici](#)

R.C1000

Montage > **TOUR : 9999€** PPC - Tailles : S-M-L-XL - Couleur : noir

[Géométrie détails ici](#)

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SI VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS



Facebook | Le site | Contact | Les vidéos | Le blog

www.racecompany.fr

contact@racecompany.fr

tél. 04 90 04 46 60

Copyright © 2023 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE

• Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • Email : contact@racecompany.fr

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)